

ภาคผนวก ข-15

วิธีปฏิบัติ เรื่อง กรณีเกิดเหตุฉุกเฉินน้ำมันรั่วในแนวท่อส่งน้ำมัน



(11-WI-037)

วิธีปฏิบัติ

กรณีเกิดเหตุฉุกเฉินน้ำมันรั่วในแนวท่อส่งน้ำมัน

บริษัท ท่อส่งปิโตรเลียมไทย จำกัด

THAI PETROLEUM PIPELINE CO., LTD.

| | | |
|-----------------------------------|---|------------------------|
| เลขที่เอกสาร 11 -WI-037 | แก้ไขครั้งที่ 1 | หน้า 1 ของ 27 |
| จัดเตรียมโดย ลงชื่อ ตำแหน่ง |  เจ้าหน้าที่บริหารงานความปลอดภัยและความต่อเนื่องทางธุรกิจ | วันที่ 6 มิถุนายน 2566 |
| อนุมัติโดย ลงชื่อ ตำแหน่ง |  ผู้จัดการอาวุโสบริหารความปลอดภัยและความยั่งยืนองค์กร | วันที่ 6 มิถุนายน 2566 |

เอกสารควบคุมสำเนา

สำหรับใช้ภายในบริษัทเท่านั้น

ห้ามทำการเผยแพร่ก่อนได้รับอนุญาต

Controlled Copy

For Company Use Only

Not to be distributed prior to Thapline Approval

เอกสารควบคุม

[illegible]



วิธีปฏิบัติ กรณีเกิดเหตุฉุกเฉินน้ำมันรั่วไหลในระบบท่อส่งน้ำมัน

เลขที่เอกสาร 11-WI-037
แก้ไขครั้งที่ 1
วันที่ใช้ 6 มิ.ย. 66
หน้า 3 ของ 27

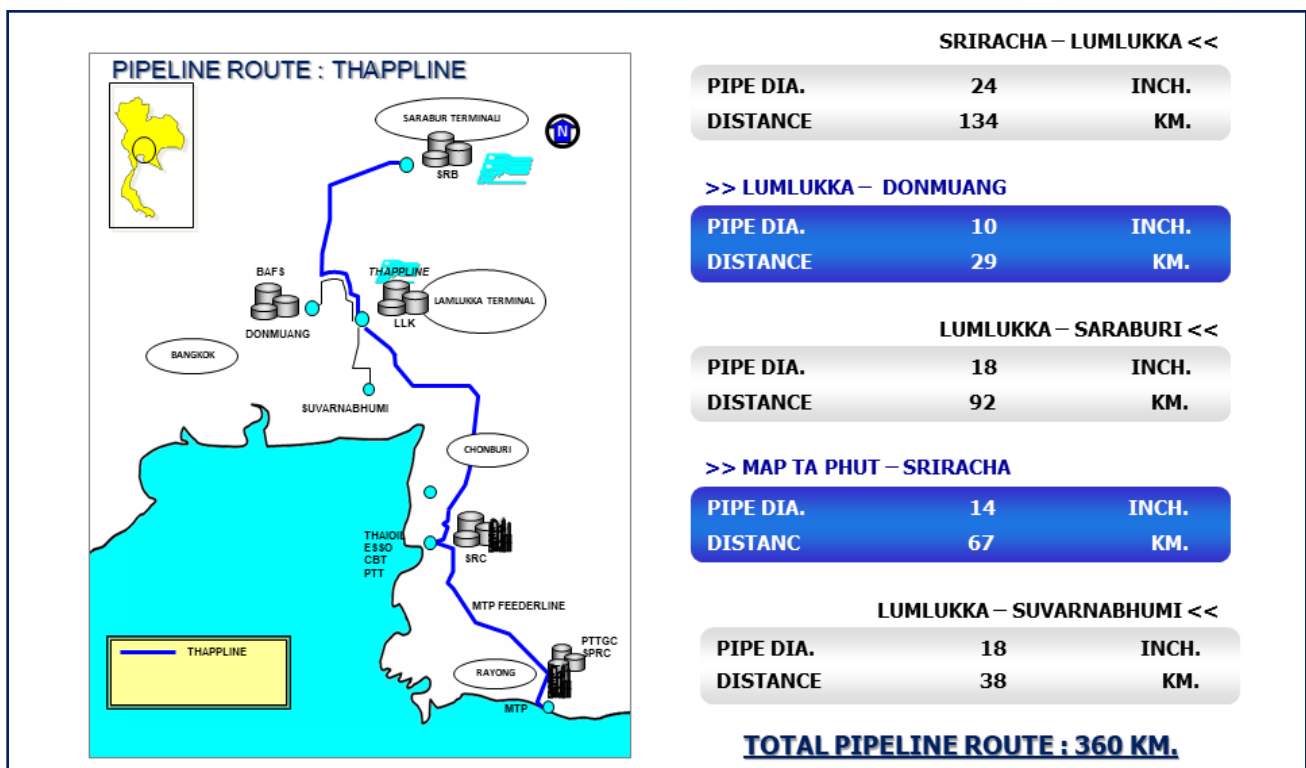
1. วัตถุประสงค์

- เพื่อใช้กำหนดแนวทางปฏิบัติกรณีเกิดเหตุฉุกเฉินน้ำมันรั่วไหลจากระบบท่อส่งน้ำมัน
- เพื่อให้มีการรวบรวมข้อมูลที่เป็นกรณีเกิดเหตุฉุกเฉินน้ำมันรั่วไหลระบบท่อส่งน้ำมัน
- เพื่อใช้ในการกำหนดหน้าที่ความรับผิดชอบกับบุคคลที่เกี่ยวข้องในกรณีเกิดเหตุฉุกเฉินน้ำมันรั่วไหลระบบท่อส่งน้ำมัน
- เพื่อใช้ในการกำหนดอุปกรณ์ / เครื่องมือที่จำเป็นต้องใช้กรณีเกิดเหตุฉุกเฉินน้ำมันรั่วไหลระบบท่อส่งน้ำมันให้เพียงพอ

2. ขอบเขต

แนวท่อส่งน้ำมันของบริษัททั้งหมด จำนวน 5 เส้นแนวท่อ รวมระยะทางทั้งสิ้น 360 กิโลเมตร

แผนที่แสดงแนวท่อน้ำมัน



| | | |
|---|--|---|
|  | <p style="text-align: center;">วิธีปฏิบัติ</p> <p style="text-align: center;">กรณีเกิดเหตุฉุกเฉินน้ำมันรั่วในแนวท่อส่งน้ำมัน</p> | <p>เลขที่เอกสาร 11-WI-037</p> <p>แก้ไขครั้งที่ 1</p> <p>วันที่ใช้ 6 มิ.ย. 66</p> <p>หน้า 4 ของ 27</p> |
|---|--|---|

3. ประเภหระดับความรุนแรงของเหตุฉุกเฉิน สามารถจำแนกออกได้ 3 ระดับ

ระดับที่ 1 ได้แก่ เหตุฉุกเฉินดังนี้

- เกิดเพลิงไหม้เล็กน้อยสามารถระงับได้โดยการใช้เครื่องดับเพลิงชนิดมือถือ
- น้ำมันรั่วภายในพื้นที่ของบริษัทฯ ตั้งแต่ 0-500 ลิตร
- น้ำมันรั่วภายนอกพื้นที่ของบริษัทฯ / แหล่งน้ำสาธารณะ ตั้งแต่ 0-150 ลิตร
- พนักงานบริษัทฯ, ผู้รับเหมา หรือบุคคลภายนอกได้รับบาดเจ็บต้องปฐมพยาบาล
- ทรัพย์สินเสียหายไม่เกิน 100,000 บาท

ระดับที่ 2 ได้แก่ เหตุฉุกเฉินดังนี้

- เกิดเพลิงไหม้หรือการระเบิดที่ต้องขอความช่วยเหลือจากบริษัทข้างเคียง และใช้ทีมดับเพลิงของบริษัท
- น้ำมันรั่วไหลภายในพื้นที่ของบริษัทฯ 501-1,500 ลิตร
- น้ำมันรั่วไหลภายนอกพื้นที่ของบริษัทฯ / แหล่งน้ำสาธารณะ ตั้งแต่ 151 ลิตรขึ้นไป
- การบาดเจ็บถึงขั้นต้องเข้ารับการรักษาคู่ที่โรงพยาบาล
- ทรัพย์สินเสียหาย 100,001 – 500,000 บาท

กรณีที่ได้รับผลกระทบจากเหตุการณ์ ที่มีความรุนแรงตั้งแต่ระดับ 2 ขึ้นไป หรือเหตุการณ์ที่มีแนวโน้มที่ระดับความรุนแรงจะสูงขึ้นเป็นระดับ 3 ให้ปฏิบัติตามแผนบริหารจัดการองค์กรในภาวะวิกฤต (11-PC-023) ด้วย

ระดับที่ 3 ได้แก่ เหตุฉุกเฉินดังนี้

- เกิดเพลิงไหม้ หรือการระเบิดรุนแรงที่ต้องขอความช่วยเหลือจากหน่วยงานราชการภายนอก
- น้ำมันรั่วไหลภายในพื้นที่ของบริษัทฯ ตั้งแต่ 1,501 ลิตรขึ้นไป
- น้ำมันรั่วไหลภายนอกพื้นที่ของบริษัทฯ แล้วส่งผลกระทบต่อชุมชน
- น้ำมันรั่วไหลสู่แหล่งสาธารณะชน แล้วส่งผลกระทบต่อชุมชน
- การบาดเจ็บถึงขั้นหยุดงานหรือเสียชีวิต
- ทรัพย์สินเสียหายเกิน 500,001 บาทขึ้นไป

| | | |
|---|--|---|
|  | <p style="text-align: center;">วิธีปฏิบัติ</p> <p style="text-align: center;">กรณีเกิดเหตุฉุกเฉินน้ำมันรั่วในแนวท่อส่งน้ำมัน</p> | <p>เลขที่เอกสาร 11-WI-037</p> <p>แก้ไขครั้งที่ 1</p> <p>วันที่ใช้ 6 มิ.ย. 66</p> <p>หน้า 5 ของ 27</p> |
|---|--|---|

4. การรับแจ้งเหตุการรั่วไหลแนวท่อส่งน้ำมัน

ขั้นตอนการรับแจ้งเหตุการรั่วไหลแนวท่อส่งน้ำมัน มีดังนี้

- Scada controller ผู้รับแจ้งเหตุ จาก รปภ. ที่ Block Valve หรือชุมชน เป็นต้น
- ผู้ที่รับแจ้งเหตุการรั่วไหลกรอกข้อมูลที่จำเป็น โดยใช้แนวทางจากแบบรับแจ้งเหตุน้ำมันรั่วไหลในแนวท่อส่งน้ำมันเป็นอย่างน้อย
- ผู้ที่รับแจ้งเหตุการรั่วไหลประเมินและตัดสินใจหยุดการปฏิบัติการ ในส่วนที่จำเป็น
- ผู้ที่รับแจ้งเหตุการรั่วไหลแจ้งผู้จัดการปฏิบัติการท่อส่งน้ำมัน และ เจ้าหน้าที่ตรวจแนวท่อเพื่อดำเนินการต่อไป

แบบฟอร์ม รายงานการรับแจ้งเหตุน้ำมันรั่วไหลในแนวท่อส่งน้ำมัน 11-FM-095

| | | |
|---|---|---|
|  | <p style="text-align: center;">วิธีปฏิบัติ</p> <p style="text-align: center;">กรณีเกิดเหตุฉุกเฉินน้ำมันรั่วไหลในแนวท่อส่งน้ำมัน</p> | <p>เลขที่เอกสาร 11-WI-037</p> <p>แก้ไขครั้งที่ 1</p> <p>วันที่ใช้ 6 มิ.ย. 66</p> <p>หน้า 6 ของ 27</p> |
|---|---|---|



รายงานรับแจ้งเหตุน้ำมันรั่วไหลในแนวท่อส่งน้ำมัน

วันที่รับแจ้ง ____/____/____ เวลาแจ้งเหตุ _____ น.

ชื่อ - สกุลผู้แจ้ง : _____ เบอร์โทรศัพท์ผู้แจ้ง : _____

เวลาที่รั่วไหล : _____ สถานที่ที่รั่วไหล : _____

สาเหตุการรั่วไหล ☐ เกิดจากการขุด ☐ เกิดจากการถูกร่อน ☐ เกิดจากวัสดุของท่อเอง

☐ อื่น ๆ ระบุ _____

ชนิดของน้ำมัน ☐ GBase1 ☐ GBase2 ☐ ULG ☐ Jet A-1 ☐ HSD ☐ อื่น ๆ ระบุ _____

ประมาณการจำนวนที่รั่วไหล _____ ลิตร

ผลกระทบที่เกิดกับสาธารณะ ☐ รั่วไหลลงสู่แหล่งน้ำ ระบุสถานที่ _____

☐ เกิดเพลิงไหม้ ระบุสถานที่ _____

☐ มีผู้บาดเจ็บ เสียชีวิต ระบุจำนวน _____

☐ อื่น ๆ ระบุ _____

การแก้ไขสถานการณ์เบื้องต้น _____

สิ่งที่ดำเนินการต่อไป _____

แบบตรวจสอบการหยุดปฏิบัติการ (Pipeline Shutdown Checklist)

- การหยุดปฏิบัติการ

| | | |
|---|---|--|
| <input type="checkbox"/> กดปุ่ม ESD Push Button ระดับ 2 | <input type="checkbox"/> หยุด Export Pump | <input type="checkbox"/> ปิดวาล์ว ESDV เข้าคลัง |
| <input type="checkbox"/> ปิดวาล์วหน้าถัง THAPLINE | <input type="checkbox"/> ปิดวาล์วหน้าถัง SUPPLIER | <input type="checkbox"/> Close ESDV Line spec change |

วันที่ทำการ Shutdown ____/____/____ เวลาทำการ Shutdown _____ น.
- การสื่อสารแจ้ง

| | | |
|---|--|--|
| <input type="checkbox"/> ทำการสื่อสารโดยใช้ SMS ให้ผู้ที่เกี่ยวข้อง | | |
| <input type="checkbox"/> โทรศัพท์แจ้ง | | |
| <input type="checkbox"/> ผู้จัดการฝ่ายปฏิบัติการ | <input type="checkbox"/> ผู้จัดการแผนกปฏิบัติการท่อส่งน้ำมัน | <input type="checkbox"/> ผู้จัดการแผนกบริหารความปลอดภัยฯ |
| <input type="checkbox"/> อื่น ๆ _____ | | |

การดำเนินการอื่น ๆ _____

สำเนาแจ้ง : MD, AMD (OPD), OPD Mgr., EMD Mgr., P/L Mgr., Safety & BCM Mgr., CPA Mgr.

ลงชื่อผู้ รายงาน _____ วันที่ ____/____/____

11-FM-095

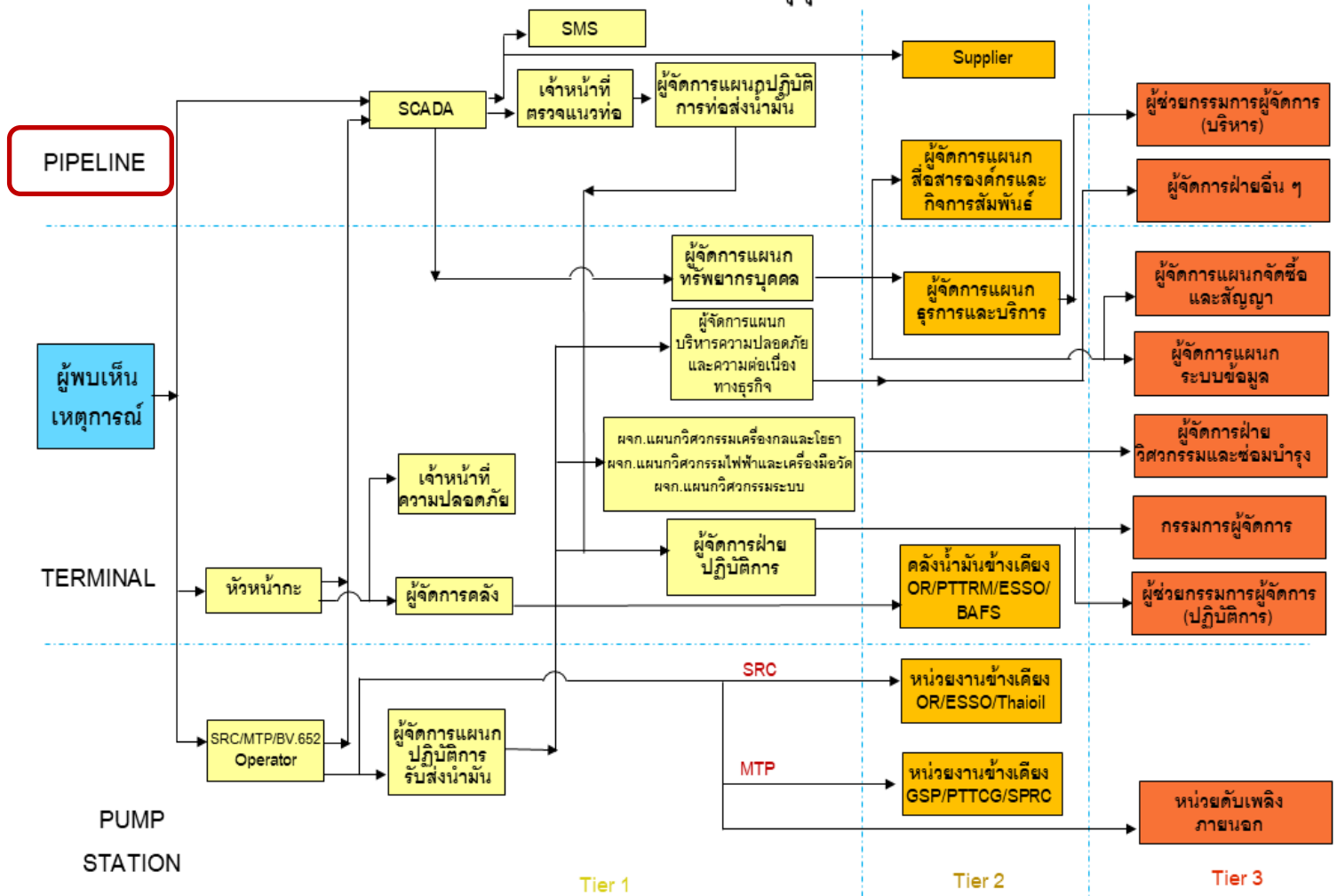
เอกสารควบคุม

| | | |
|---|--|---|
|  | <p style="text-align: center;">วิธีปฏิบัติ</p> <p style="text-align: center;">กรณีเกิดเหตุฉุกเฉินน้ำมันรั่วในแนวท่อส่งน้ำมัน</p> | <p>เลขที่เอกสาร 11-WI-037</p> <p>แก้ไขครั้งที่ 1</p> <p>วันที่ใช้ 6 มิ.ย. 66</p> <p>หน้า 7 ของ 27</p> |
|---|--|---|

5. การสื่อสารกรณีที่เกิดเหตุฉุกเฉินเกิดการรั่วไหลแนวท่อส่งน้ำมัน

การสื่อสารกรณีที่เกิดเหตุฉุกเฉินเกิดการรั่วไหลแนวท่อส่งน้ำมันใช้อ้างอิงแผนผังการสื่อสารกรณีเกิดเหตุฉุกเฉิน จากวิธีปฏิบัติ การปฏิบัติการฉุกเฉิน (11-WI-001)

แผนผังการสื่อสารกรณีเกิดเหตุฉุกเฉิน



| | | |
|---|---|---|
|  | <p style="text-align: center;">วิธีปฏิบัติ</p> <p style="text-align: center;">กรณีเกิดเหตุฉุกเฉินน้ำมันรั่วไหลในแนวท่อส่งน้ำมัน</p> | <p>เลขที่เอกสาร 11-WI-037</p> <p>แก้ไขครั้งที่ 1</p> <p>วันที่ใช้ 6 มิ.ย. 66</p> <p>หน้า 8 ของ 27</p> |
|---|---|---|

6. การจัดองค์กร และโครงสร้างองค์กร รับเหตุฉุกเฉินกรณีน้ำมันรั่วไหลในแนวท่อส่งน้ำมัน

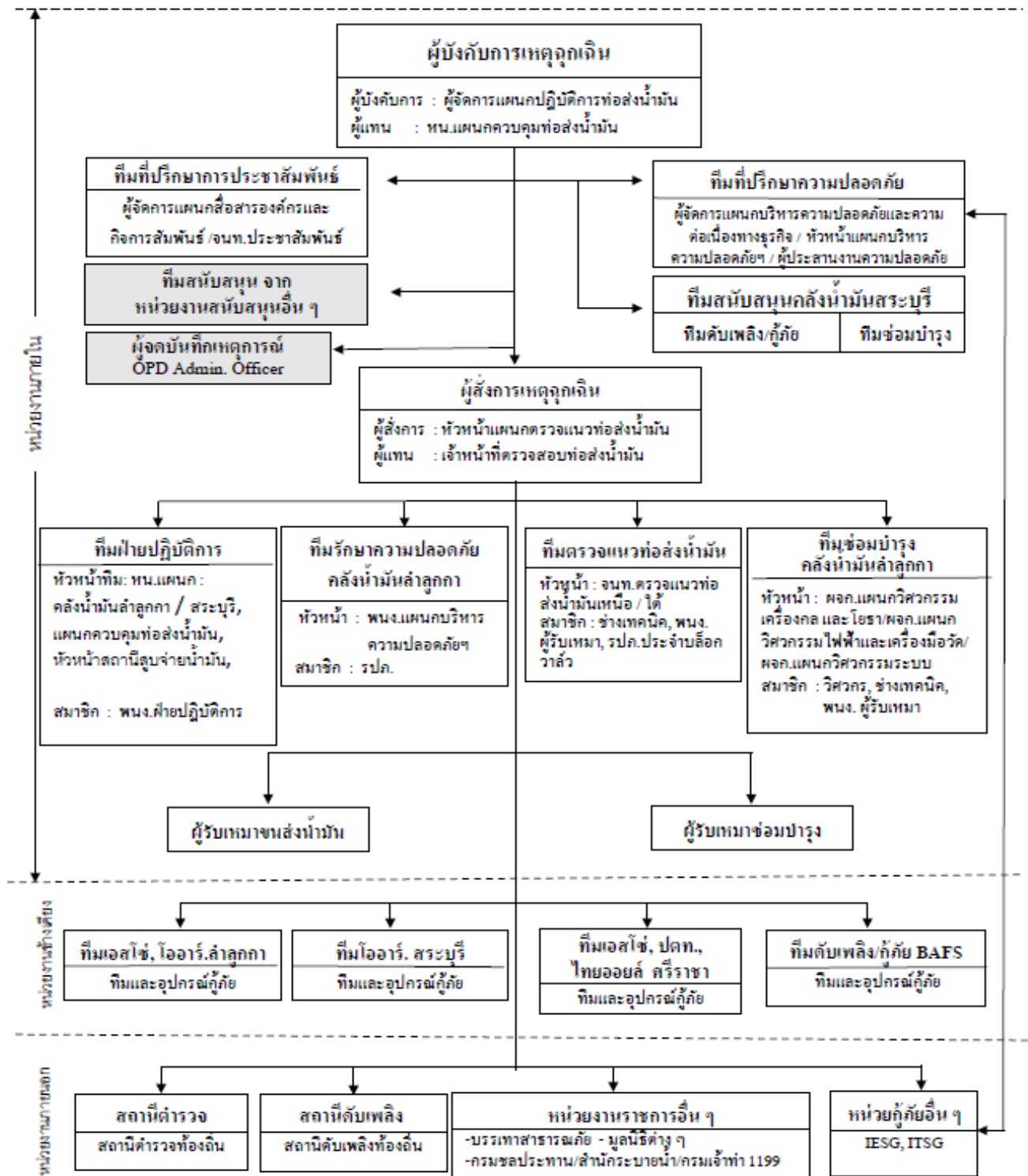
การจัดองค์กร และโครงสร้างองค์กร รับเหตุฉุกเฉินกรณีน้ำมันรั่วไหลในแนวท่อส่งน้ำมันใช้อ้างอิงจากวิธีปฏิบัติ การปฏิบัติการฉุกเฉิน (11-WI-001) การจัดองค์กรกรณีเกิดเหตุน้ำมันรั่วไหลแนวท่อส่งน้ำมันสำหรับทุกพื้นที่ปฏิบัติงาน จะมีการจัดองค์กรโดยสรุปดังแผนภาพด้านล่าง



วิธีปฏิบัติ กรณีเกิดเหตุฉุกเฉินน้ำมันรั่วในแนวท่อส่งน้ำมัน

เลขที่เอกสาร 11-WI-037
แก้ไขครั้งที่ 1
วันที่ใช้ 6 มิ.ย. 66
หน้า 9 ของ 27

โครงสร้างองค์กรกรณีเกิดเหตุฉุกเฉินบริเวณแนวท่อส่งน้ำมัน



หมายเหตุ IESG - Oil Industry Environmental Safety Group Association สมาคมอนุรักษ์สภาพแวดล้อมของกลุ่มอุตสาหกรรมน้ำมัน
โทร. 0-2239-7955 - 56, www.iesg.or.th โดย ITSG เป็นคณะทำงานให้ติดต่อผ่าน IESG

เอกสารควบคุม

| | | |
|---|--|--|
|  | <p style="text-align: center;">วิธีปฏิบัติ</p> <p style="text-align: center;">กรณีเกิดเหตุฉุกเฉินน้ำมันรั่วในแนวท่อส่งน้ำมัน</p> | <p>เลขที่เอกสาร 11-WI-037</p> <p>แก้ไขครั้งที่ 1</p> <p>วันที่ใช้ 6 มิ.ย. 66</p> <p>หน้า 10 ของ 27</p> |
|---|--|--|

หน้าที่ความรับผิดชอบของผู้ปฏิบัติในตำแหน่งต่างๆ ขององค์กร

| ผู้ปฏิบัติงาน | หน้าที่ความรับผิดชอบ |
|---|--|
| <p style="text-align: center;">ผู้จัดการแผนปฏิบัติการ</p> <p style="text-align: center;">ท่อส่งน้ำมัน</p> | <ol style="list-style-type: none"> 1. ทำหน้าที่เป็นผู้บังคับการเหตุฉุกเฉินเมื่อไปถึงที่เกิดเหตุ 2. รายงานสถานการณ์เหตุฉุกเฉินต่อผู้จัดการเหตุฉุกเฉิน และผู้จัดการแผนกบริหารความปลอดภัยและความต่อเนื่องทางธุรกิจทราบ 3. วางแผนเลือกใช้เทคนิคต่างๆ ในการควบคุมเหตุฉุกเฉิน 4. ควบคุมและสั่งการทีมควบคุมเหตุฉุกเฉินและทีมสนับสนุน 5. รายงานสถานการณ์และการควบคุมเหตุฉุกเฉินต่อผู้จัดการเหตุฉุกเฉินทราบเป็นระยะ 6. ขอคำสั่ง/อุปกรณ์เพื่อสนับสนุนการควบคุมเหตุฉุกเฉินต่อผู้จัดการเหตุฉุกเฉินตามความจำเป็น 7. ประสานงานกับหน่วยงานภายนอกที่มาให้การช่วยเหลือ 8. ประกาศยกเลิกภาวะฉุกเฉินและรายงานต่อผู้จัดการปฏิบัติการเหตุฉุกเฉิน เมื่อเหตุการณ์สงบ 9. ตั้งศูนย์ปฏิบัติการกรณีเกิดเหตุฉุกเฉินนอกสถานที่ (Command Post) |
| <p style="text-align: center;">หัวหน้าแผนกควบคุมท่อส่ง</p> <p style="text-align: center;">น้ำมัน</p> | <ol style="list-style-type: none"> 1. ทำหน้าที่เป็นผู้บังคับการเหตุฉุกเฉินกรณีผู้จัดการแผนกปฏิบัติการท่อส่งน้ำมันไม่อยู่ 2. สั่งการให้หยุดการปฏิบัติการในระบบท่อส่งน้ำมันที่เกี่ยวข้อง 3. รายงานสถานการณ์เหตุฉุกเฉินต่อผู้บังคับการเหตุฉุกเฉินและเข้าประจำการห้องควบคุมระบบปฏิบัติการ 4. ประสานงานขอความช่วยเหลือการกู้ภัยจากหน่วยงานอื่น ๆ |



วิธีปฏิบัติ
กรณีเกิดเหตุฉุกเฉินน้ำมันรั่วในแนวท่อส่งน้ำมัน

เลขที่เอกสาร 11-WI-037
แก้ไขครั้งที่ 1
วันที่ใช้ 6 มิ.ย. 66
หน้า 11 ของ 27

| ผู้ปฏิบัติงาน | หน้าที่ความรับผิดชอบ |
|---|---|
| เจ้าหน้าที่ตรวจแนวท่อส่งน้ำมัน/หัวหน้าแผนกตรวจแนวท่อส่งน้ำมัน | <ol style="list-style-type: none">1. หัวหน้าแผนกตรวจแนวท่อส่งน้ำมัน ปฏิบัติหน้าที่เป็นผู้สั่งการเหตุฉุกเฉินในเบื้องต้นด้วยการแจ้งเหตุฉุกเฉินต่อผู้จัดการปฏิบัติการท่อส่งน้ำมัน เพื่อขออนุญาตส่งกำลังคนและอุปกรณ์กู้ภัยเดินทางไปควบคุมเหตุฉุกเฉิน2. เจ้าหน้าที่ตรวจแนวท่อส่งน้ำมันทำหน้าที่เป็นผู้สั่งการเหตุฉุกเฉินเมื่อเดินทางมาถึงจุดที่เกิดเหตุ ทำหน้าที่ :-<ol style="list-style-type: none">2.1 เมื่อได้รับแจ้งเหตุให้ระดมความช่วยเหลือจากเจ้าหน้าที่หน่วยตรวจสอบท่อน้ำมันคนอื่น ๆ2.2 สั่งการปฏิบัติการควบคุมเหตุฉุกเฉินจนกว่าผู้บังคับการเหตุฉุกเฉินจะเดินทางมาถึงบริเวณที่เกิดเหตุ2.3 รายงานเหตุการณ์ฉุกเฉินและการปฏิบัติการควบคุมให้ผู้บังคับการเหตุฉุกเฉินทราบเป็นระยะ ๆ2.4 สั่งการให้ดำเนินการปิดกั้นบริเวณที่เกิดเหตุไม่ให้ผู้ที่เกี่ยวข้องเข้าไปในพื้นที่ และระมัดระวังไม่ให้เกิดประกายไฟหรือการกระทำที่เสี่ยงต่ออันตราย2.5 ประสานงานขอความช่วยเหลือจากหน่วยงานกู้ภัยในท้องถิ่นและควบคุมการปฏิบัติการของหน่วยงานนั้น |
| ทีมเจ้าหน้าที่ตรวจแนวท่อส่งน้ำมัน | <ol style="list-style-type: none">1. เจ้าหน้าที่ตรวจแนวท่อส่งน้ำมันด้านเหนือหรือใต้ ทำหน้าที่เป็นหัวหน้าทีมช่างเทคนิค รปภ. ตรวจสอบท่อส่งน้ำมัน และ รปภ. ประจําบลิ้อควาล์วใกล้เคียงเป็นสมาชิกของทีม2. เจ้าหน้าที่ตรวจสอบท่อส่งน้ำมันระดมความช่วยเหลือ รายงานต่อผู้สั่งการเหตุฉุกเฉิน3. เข้าปฏิบัติการควบคุมเหตุฉุกเฉิน ตามคำสั่งของผู้สั่งการเหตุฉุกเฉิน |

| | | |
|---|--|--|
|  | <p style="text-align: center;">วิธีปฏิบัติ</p> <p style="text-align: center;">กรณีเกิดเหตุฉุกเฉินน้ำมันรั่วในแนวท่อส่งน้ำมัน</p> | <p>เลขที่เอกสาร 11-WI-037</p> <p>แก้ไขครั้งที่ 1</p> <p>วันที่ใช้ 6 มิ.ย. 66</p> <p>หน้า 12 ของ 27</p> |
|---|--|--|

| ผู้ปฏิบัติงาน | หน้าที่ความรับผิดชอบ |
|--|---|
| <p style="text-align: center;">ทีมดับเพลิง/กู้ภัย</p> <p style="text-align: center;">ล่าดูกา</p> | <ol style="list-style-type: none"> 1. เจ้าหน้าที่ความปลอดภัย/ผู้ประสานงานความปลอดภัยเป็นหัวหน้าทีม สมาชิกประกอบด้วย เจ้าหน้าที่ รปภ. รับคำสั่งระดมความช่วยเหลือจากผู้สั่งการเหตุฉุกเฉินเบื้องต้น 2. เดินทางไปยังจุดที่เกิดเหตุพร้อมอุปกรณ์ดับเพลิงและกู้ภัย รวมทั้งอุปกรณ์ Skimmer 3. รายงานตัวต่อผู้สั่งการเหตุฉุกเฉินเมื่อเดินทางไปถึง 4. เจ้าหน้าที่ความปลอดภัยหรือผู้ประสานงานความปลอดภัยทำหน้าที่แนะนำเทคนิคการควบคุมเหตุฉุกเฉิน ต่อผู้สั่งการเหตุฉุกเฉิน 5. เข้าปฏิบัติการควบคุมเหตุฉุกเฉิน (ดับเพลิง, สกัดกั้นการรั่วไหลของน้ำมัน, ขจัดน้ำมัน ฯลฯ) ตามคำสั่งของผู้สั่งการเหตุฉุกเฉิน |
| <p style="text-align: center;">ทีมสนับสนุนฝ่ายปฏิบัติการ</p> | <ol style="list-style-type: none"> 1. รับคำสั่งการระดมความช่วยเหลือจากผู้สั่งการเหตุฉุกเฉินเบื้องต้น 2. ช่วยเหลือ สนับสนุนการปฏิบัติการควบคุมเหตุ ตามคำสั่งของผู้บังคับการเหตุฉุกเฉิน 3. เดินทางไปยังที่เกิดเหตุ พร้อมอุปกรณ์การกู้ภัยตามความจำเป็น 4. เข้าสนับสนุนการปฏิบัติการควบคุมเหตุฉุกเฉินภายใต้การควบคุมของเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยหรือผู้ประสานงานความปลอดภัย 5. สูบถ่าน้ำมันที่รั่วไหล 6. ประสานงานความช่วยเหลือจากหน่วยงาน ที่มีข้อตกลงให้ความช่วยเหลือซึ่งกันและกันร่วมกัน ที่อยู่ใกล้เคียง เช่น โรงกลั่นต่าง ๆ 7. ให้ข้อมูลในทางเทคนิค และรายละเอียดของเหตุการณ์ 8. ประสานงานขนส่งอุปกรณ์สิ่งของที่สถานีไปยังที่เกิดเหตุ 9. ทำหน้าที่ประสานงานจัดหาอุปกรณ์รับเหตุที่เกี่ยวข้องในพื้นที่ |
| <p style="text-align: center;">ทีมที่ปรึกษาความปลอดภัย</p> | <ol style="list-style-type: none"> 1. ผู้จัดการแผนกบริหารความปลอดภัยและความต่อเนื่องทางธุรกิจ ทำหน้าที่หัวหน้าทีม มีพนักงานแผนกฯ เป็นสมาชิก ทำหน้าที่ให้คำปรึกษาด้านความปลอดภัย และมั่นคงต่อผู้บังคับการเหตุฉุกเฉิน 2. ร่วมวางแผนและเลือกใช้เทคนิคในการควบคุมเหตุฉุกเฉิน 3. ประสานงานความช่วยเหลือกับทีมดับเพลิง/ทีมกู้ภัยภายนอก |



วิธีปฏิบัติ
กรณีเกิดเหตุฉุกเฉินน้ำมันรั่วในแนวท่อส่งน้ำมัน

เลขที่เอกสาร 11-WI-037
แก้ไขครั้งที่ 1
วันที่ใช้ 6 มิ.ย. 66
หน้า 13 ของ 27

| ผู้ปฏิบัติงาน | หน้าที่ความรับผิดชอบ |
|--------------------------------------|--|
| ทีมวิศวกรและซ่อมบำรุง | <ol style="list-style-type: none">1. ผู้จัดการแผนกเครื่องกลและโยธา/ผู้จัดการแผนกไฟฟ้าและเครื่องมือวัด/ผู้จัดการแผนกวิศวกรรมระบบ เป็นหัวหน้าหน่วย สมาชิกประกอบด้วยวิศวกรช่างเทคนิค และพนักงานผู้รับเหมา2. นำอุปกรณ์ซ่อมบำรุงเดินทางไปยังจุดที่เกิดเหตุตามคำร้องขอจากผู้บังคับการเหตุฉุกเฉิน3. ติดต่อประสานงานกับผู้รับเหมาซ่อมบำรุงตามความจำเป็น4. รายงานตัวต่อผู้บังคับการเหตุฉุกเฉินเมื่อเดินทางถึงที่เกิดเหตุ5. ช่วยเหลือ สนับสนุน การปฏิบัติการควบคุมเหตุฉุกเฉินตามคำสั่งของผู้บังคับการเหตุฉุกเฉิน |
| ทีมดับเพลิงกู้ภัย สระบุรี | กรณีที่เกิดเหตุฉุกเฉินในบริเวณซึ่งระยะการเดินทางจากคลังน้ำมันสระบุรีใกล้เคียงกว่าการตัดสินใจระดมความช่วยเหลือการกู้ภัยจากคลังน้ำมันสระบุรี ซึ่งประกอบด้วยทีมดับเพลิง/กู้ภัยและซ่อมบำรุง เป็นการตัดสินใจของผู้จัดการเหตุฉุกเฉิน |
| ผู้รับเหมาซ่อมบำรุง | <ol style="list-style-type: none">1. นำทีมพร้อมอุปกรณ์การขุดดิน อุปกรณ์อุดรอยรั่ว และอุปกรณ์สำหรับซ่อมท่อไปยังที่เกิดเหตุ เมื่อได้รับแจ้ง2. จัดหาเครื่องมืออุปกรณ์ซ่อมท่อ และหาแรงงานเพิ่มเติมตามความจำเป็น ตามคำสั่งของผู้บังคับการเหตุฉุกเฉิน3. ช่วยเหลือสนับสนุนทีมปฏิบัติการกู้ภัยตามคำสั่งของผู้บังคับการเหตุฉุกเฉิน |
| ผู้รับเหมาขนส่งน้ำมัน | <ol style="list-style-type: none">1. นำรถบรรทุกน้ำมันพร้อมอุปกรณ์ไปยังที่เกิดเหตุ เมื่อได้รับแจ้ง2. ช่วยเหลือสนับสนุนทีมปฏิบัติการกู้ภัยในการเก็บน้ำมันและขจัดน้ำมัน |
| ทีมสนับสนุนจาก หน่วยงาน ภายนอก | <ol style="list-style-type: none">1. รายงานตัวต่อผู้สั่งการเหตุฉุกเฉินเมื่อมาถึงที่เกิดเหตุ ส่วนพนักงานของบริษัทฯ เพิ่มหน้าที่สนับสนุนหน่วยงานภายนอกตามที่ได้รับมอบหมาย2. เข้าปฏิบัติการกู้ภัยตามคำสั่งของผู้บังคับการเหตุฉุกเฉิน3. ขอความช่วยเหลือจากผู้บังคับการเหตุฉุกเฉินตามความจำเป็น |

| | | |
|---|--|--|
|  | <p style="text-align: center;">วิธีปฏิบัติ</p> <p style="text-align: center;">กรณีเกิดเหตุฉุกเฉินน้ำมันรั่วในแนวท่อส่งน้ำมัน</p> | <p>เลขที่เอกสาร 11-WI-037</p> <p>แก้ไขครั้งที่ 1</p> <p>วันที่ใช้ 6 มิ.ย. 66</p> <p>หน้า 14 ของ 27</p> |
|---|--|--|

| ผู้ปฏิบัติงาน | หน้าที่ความรับผิดชอบ |
|---------------------------|---|
| ทีมที่ปรึกษาประชาสัมพันธ์ | <ol style="list-style-type: none"> 1. ผู้จัดการแผนกสื่อสารองค์กรและกิจการสัมพันธ์ และ/หรือ จนท. ประชาสัมพันธ์ หรือ พนักงานที่ได้รับมอบหมาย ทำหน้าที่เป็นทีมที่ปรึกษาด้านประชาสัมพันธ์ ให้ผู้บังคับการเหตุฉุกเฉิน/ผู้จัดการปฏิบัติการเหตุฉุกเฉิน 2. รายงานตัวต่อผู้บังคับการเหตุฉุกเฉิน /ผู้จัดการปฏิบัติการเหตุฉุกเฉินและเข้าปฏิบัติงานที่ศูนย์ควบคุมการปฏิบัติการกรณีเกิดเหตุฉุกเฉิน 3. ให้คำปรึกษาด้านประชาสัมพันธ์และจัดการแถลงข่าว 4. ต้อนรับสื่อมวลชนและให้การดูแลเตรียมการแถลงข่าว แต่ยังไม่มีการให้ข้อมูลใด ๆ จนกว่าจะได้รับการอนุญาตจากผู้จัดการปฏิบัติการเหตุฉุกเฉิน / ผู้อำนวยการเหตุฉุกเฉิน 5. ประสานงานศูนย์ข้อมูลรับแจ้งกรณีบุคคลที่สามมีความเสียหาย 6. ควบคุมการทำข่าว ถ่ายภาพของสื่อมวลชน 7. ประสานงานกับชุมชน หรือ หน่วยงานราชการ อพยพประชาชนในกรณีเกิดเหตุฉุกเฉิน |
| หน่วยงานสนับสนุนอื่น ๆ | <ol style="list-style-type: none"> 1. ประสานงาน โรงพยาบาล / รถฉุกเฉิน และจัดทีม EMPLOYEE RELATION เยี่ยมคนเจ็บกรณี / ประสานงานกับญาติผู้บาดเจ็บ 2. ทำหน้าที่สนับสนุนด้านอาหารและเครื่องดื่ม 3. ทำหน้าที่ประสานงานจัดซื้อย้อย 4. ให้ความสนับสนุนอื่นๆ ตามร้องขอ |
| จดบันทึกเหตุการณ์ | OPD Admin Office ทำหน้าที่จดบันทึกรายละเอียด ของเหตุการณ์ เพื่อช่วยในการสอบสวน หรือปรับปรุงแผนรับเหตุฉุกเฉิน |

7. มาตรการทั่วไปในการป้องกันและแก้ไขกรณีเกิดเหตุฉุกเฉินแนวท่อส่งน้ำมัน

แอปไลน์จัดให้มีมาตรการที่เกี่ยวข้องเพื่อเป็นมาตรการทั่วไปในการป้องกันและแก้ไขกรณีเกิดเหตุฉุกเฉินแนวท่อส่งน้ำมัน

7.1 กรณีที่เกิดเหตุฉุกเฉินแนวท่อส่งน้ำมัน ดำเนินการตามมาตรการทั่วไปเพื่อระงับความรุนแรงเบื้องต้น

| | | |
|---|--|--|
|  | <p style="text-align: center;">วิธีปฏิบัติ</p> <p style="text-align: center;">กรณีเกิดเหตุฉุกเฉินน้ำมันรั่วในแนวท่อส่งน้ำมัน</p> | <p>เลขที่เอกสาร 11-WI-037</p> <p>แก้ไขครั้งที่ 1</p> <p>วันที่ใช้ 6 มิ.ย. 66</p> <p>หน้า 15 ของ 27</p> |
|---|--|--|

7.1.1 มาตรการแก้ไขชั่วคราว

| มาตรการ | หน่วยงานที่รับผิดชอบ |
|---|--|
| ซ่อมแซมท่อแบบชั่วคราวด้วยวัสดุตามมาตรฐานที่เกี่ยวข้อง | แผนกวิศวกรรมเครื่องกลและโยธา |
| เก็บกู้น้ำมันที่รั่วไหล และขนส่งเพื่อนำไปกำจัดตามขั้นตอนและกระบวนการที่ได้มาตรฐานและเป็นไปตามที่กฎหมายกำหนด | แผนกบริหารความปลอดภัยและความต่อเนื่องทางธุรกิจ |
| ชี้แจงทำความเข้าใจกับชาวบ้าน และชุมชนโดยรอบพื้นที่ ซึ่งได้รับผลกระทบจากกลิ่นและคราบน้ำมัน รวมถึงสื่อมวลชนและประสานงานกับเจ้าหน้าที่ของหน่วยงานราชการในพื้นที่เพื่อป้องกันผลกระทบจากเหตุการณ์ที่เกิดขึ้น | แผนกสื่อสารองค์กรและกิจกรรมสัมพันธ์ |
| ติดตามผลการวิเคราะห์คุณภาพสิ่งแวดล้อม เพื่อประเมินพื้นที่ปนเปื้อน และทำการบำบัดฟื้นฟูสภาพแวดล้อมอย่างต่อเนื่อง ตามระเบียบปฏิบัติ การฟื้นฟูสิ่งแวดล้อม (12-PC-003) | แผนกพัฒนาฐานและความยั่งยืนองค์กร |
| ประสานงานกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้องในเหตุการณ์นั้น ๆ | ผู้รับผิดชอบ ขึ้นอยู่กับสถานการณ์ |

7.1.2 มาตรการแก้ไขถาวร

| มาตรการ | หน่วยงานที่รับผิดชอบ |
|---|----------------------------------|
| ซ่อมแซมท่อที่รั่วให้ถาวรด้วยวิธีการตัดต่อท่อใหม่ประสานงานกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้องในเหตุการณ์นั้นๆ | แผนกวิศวกรรมเครื่องกลและโยธา |
| ติดตามผลการวิเคราะห์คุณภาพสิ่งแวดล้อม เพื่อประเมินพื้นที่ปนเปื้อน และทำการบำบัดฟื้นฟูสภาพแวดล้อมอย่างต่อเนื่อง ตามระเบียบปฏิบัติ การฟื้นฟูสิ่งแวดล้อม (12-PC-003) | แผนกพัฒนาฐานและความยั่งยืนองค์กร |

8. แนวทางปฏิบัติรับเหตุน้ำมันรั่วไหลบริเวณแนวท่อส่งน้ำมัน

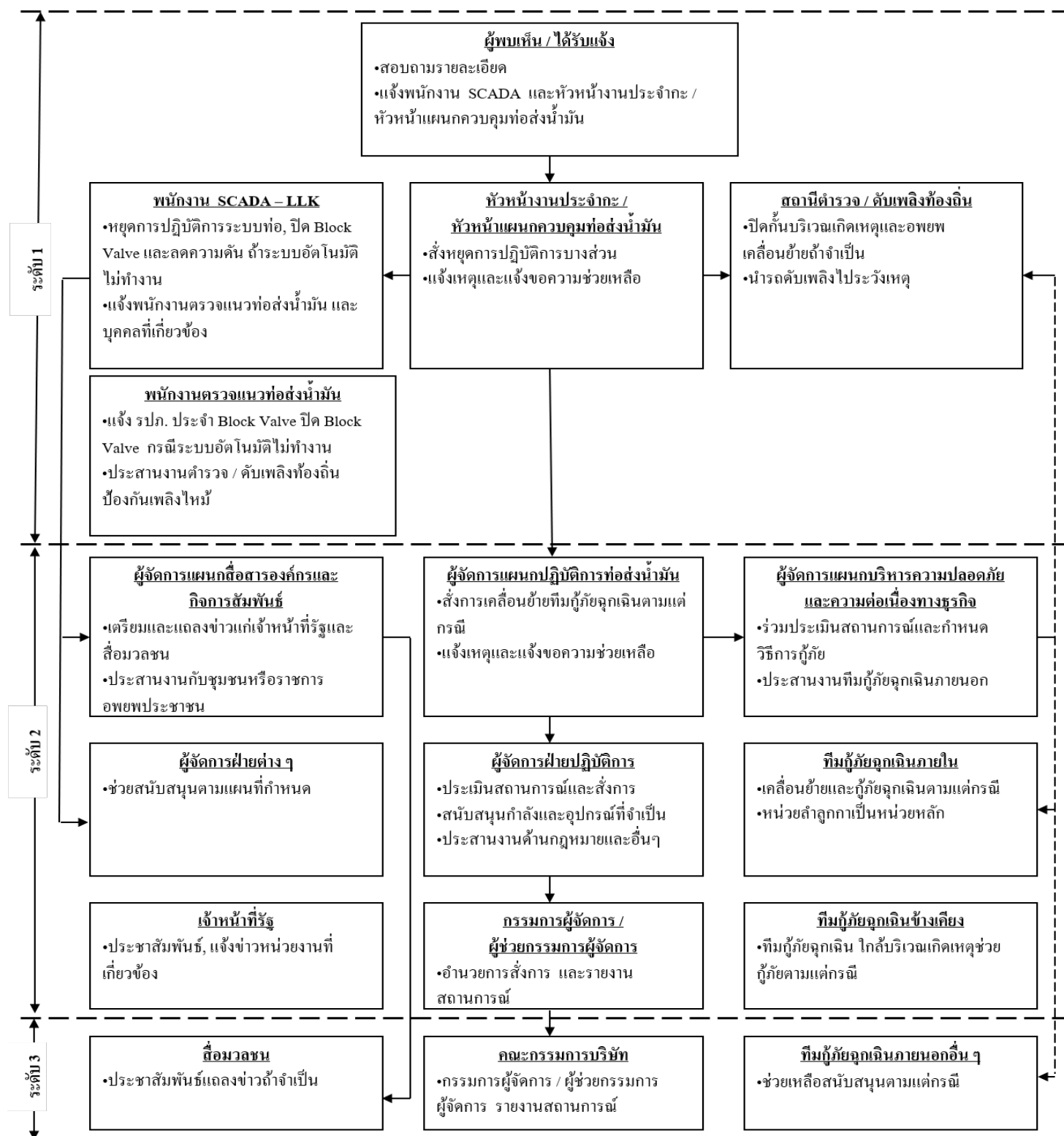
กรณีที่เกิดการรั่วไหลบริเวณแนวท่อส่งน้ำมัน แทปไลน์กำหนดแนวทางปฏิบัติ ดังนี้ และสามารถสรุปการดำเนินงานได้ดังแผนภาพด้านล่างนี้



วิธีปฏิบัติ กรณีเกิดเหตุฉุกเฉินน้ำมันรั่วในแนวท่อส่งน้ำมัน

เลขที่เอกสาร 11-WI-037
แก้ไขครั้งที่ 1
วันที่ใช้ 6 มิ.ย. 66
หน้า 16 ของ 27

แผนปฏิบัติการกรณี ท่อส่งน้ำมันรั่ว หรือ ขาด

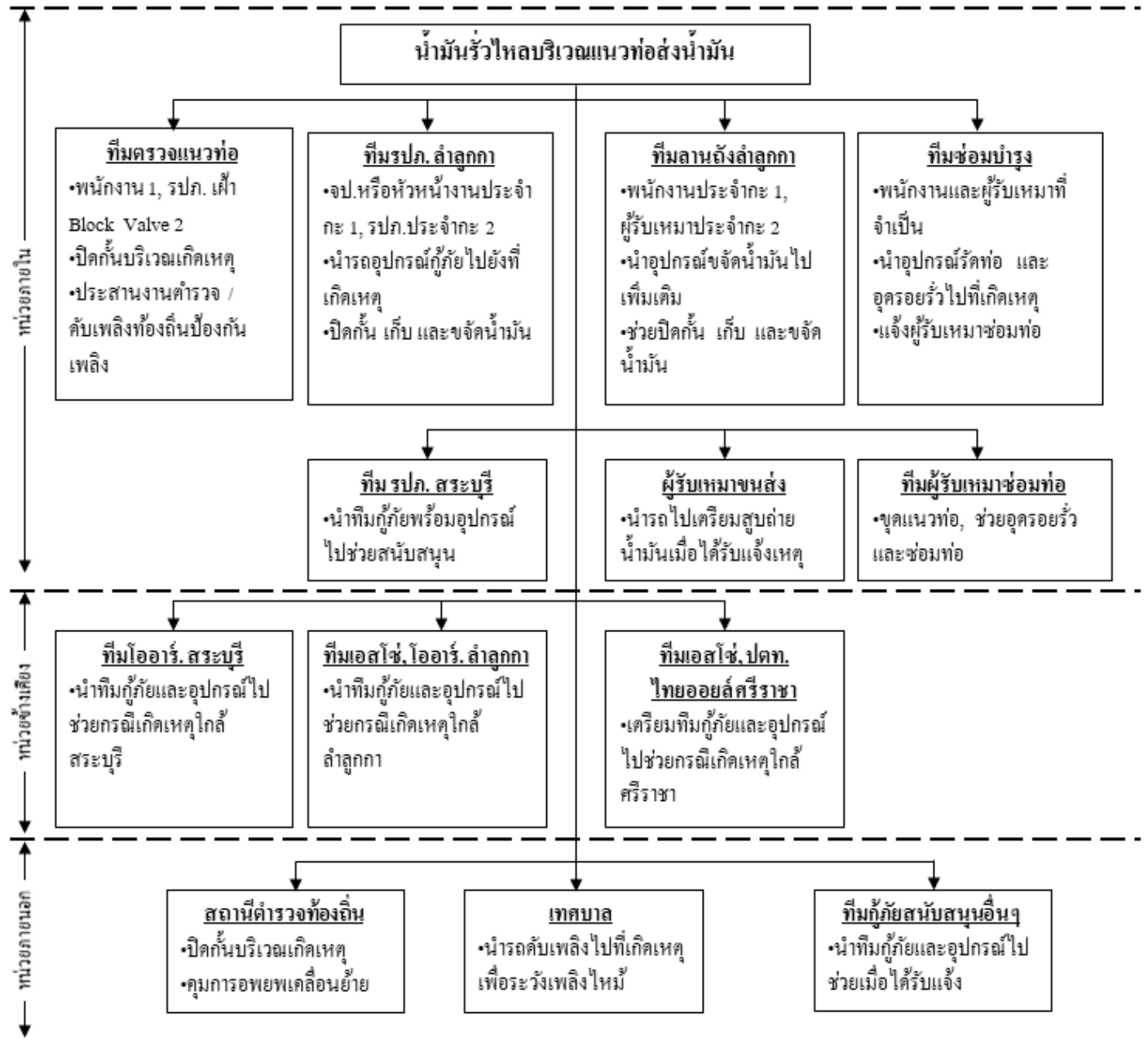




วิธีปฏิบัติ
กรณีเกิดเหตุฉุกเฉินน้ำมันรั่วในแนวท่อส่งน้ำมัน

เลขที่เอกสาร 11-WI-037
แก้ไขครั้งที่ 1
วันที่ใช้ 6 มิ.ย. 66
หน้า 17 ของ 27

แนวปฏิบัติทีมกู้ภัยฉุกเฉินกรณีเกิด น้ำมันรั่วไหล บริเวณแนวท่อส่งน้ำมัน

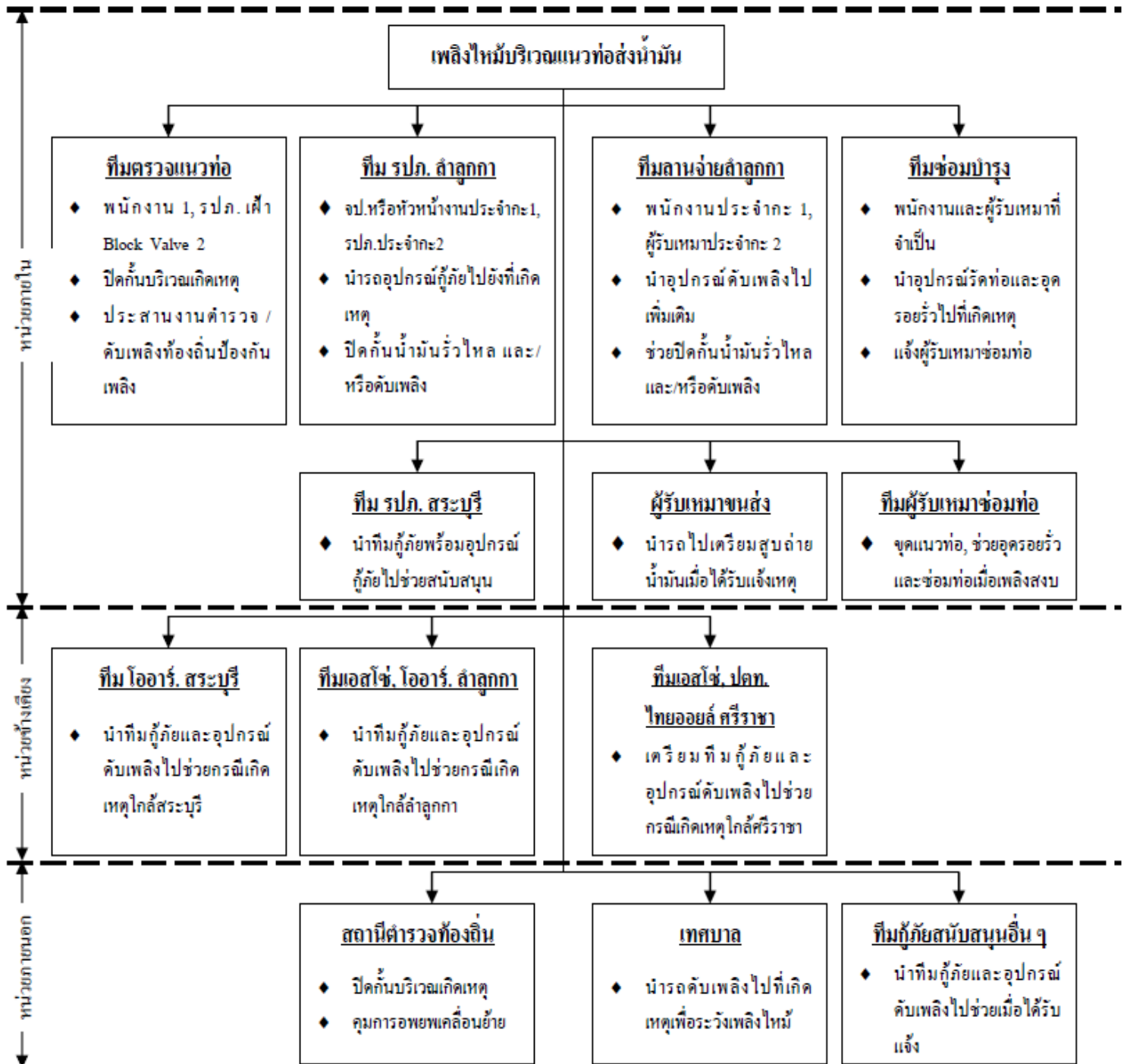




วิธีปฏิบัติ
กรณีเกิดเหตุฉุกเฉินน้ำมันรั่วในแนวท่อส่งน้ำมัน

เลขที่เอกสาร 11-WI-037
แก้ไขครั้งที่ 1
วันที่ใช้ 6 มิ.ย. 66
หน้า 18 ของ 27

แนวปฏิบัติทีมกู้ภัยฉุกเฉินกรณีเกิดเพลิงไหม้ บริเวณแนวท่อส่งน้ำมัน



- หมายเหตุ 1) โดยปกติสถานีตำรวจและสถานีดับเพลิงท้องถิ่นจะไปถึงที่เกิดเหตุและเริ่มปฏิบัติการกู้ภัยก่อน
- 2) หัวหน้างานประจำกะ / ผู้จัดการคลังน้ำมัน จัดพนักงานแทนผู้ไปช่วยยังที่เกิดเหตุ

| | | |
|---|--|--|
|  | <p style="text-align: center;">วิธีปฏิบัติ</p> <p style="text-align: center;">กรณีเกิดเหตุฉุกเฉินน้ำมันรั่วในแนวท่อส่งน้ำมัน</p> | <p>เลขที่เอกสาร 11-WI-037</p> <p>แก้ไขครั้งที่ 1</p> <p>วันที่ใช้ 6 มิ.ย. 66</p> <p>หน้า 19 ของ 27</p> |
|---|--|--|

9. ลำดับความสำคัญในการตอบสนองเหตุฉุกเฉิน

พิจารณาในการ Shut Down ระบบท่อส่งน้ำมันโดย SCADA

- การหยุดปฏิบัติการในส่วนที่เกี่ยวข้อง ในกรณีที่ไม่สามารถปิดวาล์วได้ ให้แจ้งไปที่ ปรก.ของ Block valve ที่อยู่ใน Section ท่อนั้น
- การระบายความดันออกจากแนวท่อใน Section ที่เกิดเหตุ
- การแจ้งผู้ที่เกี่ยวข้อง และผู้บังคับบัญชา ตามแผนผังการแจ้งเหตุ
- การแจ้ง Pipeline surveillance เพื่อตรวจสอบที่เกิดเหตุ และจัดทำแผนที่

การประเมินสถานการณ์เหตุฉุกเฉิน โดยผู้สั่งการเหตุฉุกเฉิน พิจารณาในส่วนที่เกี่ยวข้อง เช่น

- น้ำมันประเภทไหน (ไวไฟหรือไม่) ปริมาณการรั่วไหลมากเท่าไร
- การแพร่กระจายออกไปเป็นพื้นที่เท่าไร
- พื้นที่ที่รั่วซึมอยู่ห่างจาก ชุมชนเท่าไร (ใกล้ชุมชนหรือไม่)
- มีการรั่วลงในทางน้ำ / คลอง หรือไม่ (หากลงมีปริมาณเท่าไร และทางน้ำนั้นไหลไปทิศทางใด จะมีผลกระทบต่อเนื่องหรือไม่)
- หากยังไม่ลงสู่ทางน้ำสาธารณะ มีทางน้ำ หรือแหล่งน้ำอุปโภค / บริโภค อยู่ใกล้พื้นที่เกิดเหตุหรือไม่ ในรัศมี 1 กิโลเมตร
- การแจ้งกลับยัง LLK เพื่อจัดเตรียมความช่วยเหลือให้ถูกต้อง
- การกั้นบริเวณ และผู้ที่ไม่เกี่ยวข้องออกไป
- การกักกันน้ำมันที่รั่วไหลให้อยู่ในบริเวณจำกัด
- การป้องกันมิให้แพร่กระจายลงในแหล่งน้ำสาธารณะ
 - โดยใช้กระสอบทราย
 - การขุดหลุม หรือบ่อเพื่อกักน้ำมัน
- การป้องกันการติดไฟโดยเฉพาะหากเป็นน้ำมันเบนซิน เช่น ไม่ให้เกิดประกายไฟจากรถยนต์ / จักรยานยนต์ หรือการสูบบุหรี่
- การเตรียมจัดหาไฟส่องสว่าง / รถชุด / เครื่อง / แรงงาน
- การเปิดหน้าดินเพื่อหารอยรั่วเพื่อวางแผนทำการแก้ไข (ตามแผนงาน EMD)
- การดำเนินการสูบน้ำที่ค้างอยู่ออก (ตามแผนงาน EMD)
- การวางแผนการซ่อมใช้ CLAMP / SLEEVE หรือตัดเชื่อมต่อใหม่ (ตามแผนงาน EMD)

| | | |
|---|--|--|
|  | <p style="text-align: center;">วิธีปฏิบัติ</p> <p style="text-align: center;">กรณีเกิดเหตุฉุกเฉินน้ำมันรั่วในแนวท่อส่งน้ำมัน</p> | <p>เลขที่เอกสาร 11-WI-037</p> <p>แก้ไขครั้งที่ 1</p> <p>วันที่ใช้ 6 มิ.ย. 66</p> <p>หน้า 20 ของ 27</p> |
|---|--|--|

- การดำเนินการเก็บกู้น้ำมันที่รั่วไหลออกไป โดยทีมกู้ภัย แผนกบริหารความปลอดภัยและความต่อเนื่องทางธุรกิจ
 - ในกรณีที่รั่วลงแหล่งน้ำ โดยใช้ RIVER BOOM เพื่อเก็บกักและทำให้รวมกัน เพื่อสะดวกในการดูดกลับ
 - การใช้ SKIMMER เพื่อดูดกิน และให้ใช้ภาชนะรองรับ หรือ ถังดักไขมัน เพื่อแยกน้ำ / น้ำมัน
 - การใช้ วัสดุตัวดูดซับน้ำมันที่เหลืออยู่ เช่น ABSORBENT BOOM
 - การใช้ DISPERSANT สเปรย์เพื่อให้น้ำมันแตกตัว และให้เบคทีเรียที่มีอยู่ตามธรรมชาติช่วยย่อยสลาย (ในกรณีที่ใช้ DISPERSANT จะใช้ได้ดีในน้ำที่มีการไหล)

| | | |
|---|---|---|
|  | <p style="text-align: center;">วิธีปฏิบัติ กรณีเกิดเหตุฉุกเฉินน้ำมันรั่วในแนวท่อส่งน้ำมัน</p> | <p>เลขที่เอกสาร 11-WI-037 แก้ไขครั้งที่ 1 วันที่ใช้ 6 มิ.ย. 66 หน้า 21 ของ 27</p> |
|---|---|---|

10. อุปกรณ์และเครื่องมือในการตอบโต้เหตุฉุกเฉิน

10.1 หมวดอุปกรณ์ความปลอดภัย

| อุปกรณ์ความปลอดภัย | จำนวน | สถานที่เก็บ |
|--|-------------|-----------------|
| GAS DETECTOR | 10 เครื่อง | LLK/SRB/SRC/MTP |
| รถดับเพลิง Water tank 3,000 liters / foam 300 liters | 2 คัน | LLK/SRB |
| FOAM CONCENTRATE | 22,160 ลิตร | LLK/SRB/SRC/MTP |
| MOBILE FOAM | 14 คัน | LLK |
| ชุดปฐมพยาบาล | 3 ชุด | LLK/SRB |
| ถังดับเพลิงเคมีแห้ง | 10 ถัง | LLK/SRB/SRC/MTP |
| ถังดับเพลิงแบบโฟม | 6 ถัง | LLK |
| ชุดดับเพลิง | 15 ชุด | LLK/SRB/SRC/MTP |
| ชุด SCBA | 14 ชุด | LLK /SRB |
| รองเท้าบูต | 24 คู่ | LLK/SRB/SRC/MTP |
| ถุงมือยาง | 12 คู่ | LLK/SRB |
| แว่นตากันสารเคมี | 18 อัน | LLK/SRB |
| ชุดป้องกันสารเคมี | 11 ชุด | LLK/SRB |
| ชุดเอี๊ยมกันน้ำครึ่งท่อน | 10 ชุด | LLK/SRB |
| ไฟฉาย Explosion Proof | 5 กระบอก | LLK/SRB |



วิธีปฏิบัติ
กรณีเกิดเหตุฉุกเฉินน้ำมันรั่วในแนวท่อส่งน้ำมัน

เลขที่เอกสาร 11-WI-037
แก้ไขครั้งที่ 1
วันที่ใช้ 6 มิ.ย. 66
หน้า 22 ของ 27

หมวดอุปกรณ์กักเก็บคราบน้ำมัน (สำหรับการเคลื่อนย้าย)

อุปกรณ์กักเก็บคราบน้ำมัน รายการตามตารางด้านล่าง

| ที่ | รายการอุปกรณ์ | จำนวน |
|-----|---------------------------|----------|
| 1. | ABSORBENT BOOM | 12 เส้น |
| 2. | OIL DISPERSANT | 20 ลิตร |
| 3. | ถังน็ดน้ำยาขจัดคราบน้ำมัน | 1 ชุด |
| 4. | ถังดับเพลิง DRY CHEMICAL | 2 ถัง |
| 5. | ถังดับเพลิงชนิดโฟม | 6 ถัง |
| 6. | รองเท้าบู๊ท | 4 คู่ |
| 7. | ถุงมือ PVC / ผ้า / หนัง | 6 คู่ |
| 8. | เสื้อชูชีพ | 5 ตัว |
| 9. | ไฟฉาย | 2 กระบอก |
| 10. | SKIMMER | 1 ชุด |
| 11. | เชือก 3/8 นิ้ว | 2 มัด |
| 12. | ขงราว/ TAPE ขาว-แดง | 2 กล่อง |
| 13. | ขวาน | 2 เล่ม |
| 14. | จอบและพลั่ว | 4 ค้ำ |
| 15. | กรวยยางจราจร | 5 อัน |
| 16. | ชุดหมิป้องกันไฟ | 8 ชุด |
| 17. | ชุดเี่ยมลงน้ำ | 4 ชุด |
| 18. | ชุดป้องกันสารเคมี | 5 ตัว |
| 19. | พลั่วสนาม | 2 ค้ำ |
| 20. | GOGGLE | 12 ชิ้น |

| | | |
|---|--|--|
|  | <p style="text-align: center;">วิธีปฏิบัติ</p> <p style="text-align: center;">กรณีเกิดเหตุฉุกเฉินน้ำมันรั่วในแนวท่อส่งน้ำมัน</p> | <p>เลขที่เอกสาร 11-WI-037</p> <p>แก้ไขครั้งที่ 1</p> <p>วันที่ใช้ 6 มิ.ย. 66</p> <p>หน้า 23 ของ 27</p> |
|---|--|--|

10.3 หมวดสื่อสาร

ผู้รับผิดชอบ แผนกบริหารความปลอดภัยและความต่อเนื่องทางธุรกิจ

| อุปกรณ์สื่อสาร | จำนวน | สถานที่เก็บ |
|--------------------------------------|-------|-------------|
| วิทยุสื่อสาร WALKIE TALKIE / BATTERY | 5 EA | LLK |
| โทรศัพท์พื้นฐาน | 1 EA | BLOCK VALVE |
| โทรโข่ง | 2 EA | LLK |

10.4 หมวดอุปกรณ์ซ่อมแซม และ Stop Leak

ผู้รับผิดชอบ แผนกสนับสนุนงานวิศวกรรมและซ่อมบำรุง และแผนกวิศวกรรม เครื่องกล และ โยธา


| อุปกรณ์ซ่อมแซม | จำนวน | สถานที่เก็บ |
|------------------|-------|---------------|
| Mobile Generator | 1 EA | TOOL ROOM LLK |
| CLAMP 10" | 3 EA | TOOL ROOM LLK |
| CLAMP 14" | 3 EA | TOOL ROOM LLK |
| CLAMP 18" | 3 EA | TOOL ROOM LLK |
| CLAMP 16" | 1 EA | TOOL ROOM LLK |
| CLAMP 24" | 3 EA | TOOL ROOM LLK |
| สลิงผ้า | 4 EA | TOOL ROOM LLK |
| สะเก็น | 4 EA | TOOL ROOM LLK |
| กระดาดทราย | | TOOL ROOM LLK |
| ประแจดี | | TOOL ROOM LLK |
| รอกขนาด 1 ตัน | 1 EA | TOOL ROOM LLK |
| รอกขนาด 5 ตัน | 1 EA | TOOL ROOM LLK |
| รอกขนาด 10 ตัน | 10 EA | TOOL ROOM LLK |
| ชุดกันฝน | | TOOL ROOM LLK |
| หินเจียร | | TOOL ROOM LLK |
| โลสายไฟ | | TOOL ROOM LLK |
| โอเล่ย์ 380 w | 2 EA | TOOL ROOM LLK |



วิธีปฏิบัติ
กรณีเกิดเหตุฉุกเฉินน้ำมันรั่วในแนวท่อส่งน้ำมัน

เลขที่เอกสาร 11-WI-037
แก้ไขครั้งที่ 1
วันที่ใช้ 6 มิ.ย. 66
หน้า 24 ของ 27

| อุปกรณ์ซ่อมแซม | จำนวน | สถานที่เก็บ |
|--------------------|-------|---------------|
| สว่านลม | 2 EA | TOOL ROOM LLK |
| เลื่อยตัดเหล็ก | 4 EA | TOOL ROOM LLK |
| กรรไกรตัดเหล็กเส้น | 1 EA | TOOL ROOM LLK |
| เลื่อยตัดไม้ | 1 EA | TOOL ROOM LLK |
| Stopkit 10" | 1 EA | TOOL ROOM LLK |
| Stopkit 14" | 1 EA | TOOL ROOM LLK |
| Stopkit 16" | 1 EA | TOOL ROOM LLK |
| Stopkit 18" | 1 EA | TOOL ROOM LLK |
| Stopkit 24" | 1 EA | TOOL ROOM LLK |

| | | |
|---|--|--|
|  | <p style="text-align: center;">วิธีปฏิบัติ</p> <p style="text-align: center;">กรณีเกิดเหตุฉุกเฉินน้ำมันรั่วในแนวท่อส่งน้ำมัน</p> | <p>เลขที่เอกสาร 11-WI-037</p> <p>แก้ไขครั้งที่ 1</p> <p>วันที่ใช้ 6 มิ.ย. 66</p> <p>หน้า 25 ของ 27</p> |
|---|--|--|

11. ศูนย์ปฏิบัติการกรณีเกิดเหตุฉุกเฉิน

เมื่อเกิดเหตุฉุกเฉินขึ้น และมีความรุนแรงถึงระดับ 3 ให้ผู้มีหน้าที่รับผิดชอบตามแผนการปฏิบัติการเหตุฉุกเฉินไปยังศูนย์ปฏิบัติการกรณีเกิดเหตุฉุกเฉิน เพื่อประเมินสถานการณ์ และสั่งการศูนย์ปฏิบัติการฯ ดังนี้

11.1 ศูนย์ปฏิบัติการกรณีเกิดเหตุฉุกเฉินกลาง


ตั้งอยู่ที่ห้องประชุม 1 ชั้น 2 ของอาคารสำนักงานคลังน้ำมันลำลูกกา

11.2 ศูนย์ปฏิบัติการกรณีเกิดเหตุฉุกเฉินในพื้นที่

- คลังน้ำมันสระบุรี ที่ห้องประชุมชั้น 2 อาคารสำนักงาน
- สถานีควบคุมการจ่ายน้ำมันอากาศยานดอนเมือง และสุวรรณภูมิ ที่ห้องควบคุม
- สถานีสูบน้ำมันศรีราชา และสถานีสูบน้ำมันมาบตาพุด ที่ห้องควบคุม

11.3 ศูนย์ปฏิบัติการกรณีเกิดเหตุฉุกเฉินนอกสถานที่

ให้จัดตั้งศูนย์ปฏิบัติการกรณีเกิดเหตุฉุกเฉิน ใกล้จุดเกิดเหตุโดยใช้ผู้สำนักงานชั่วคราว หรือเต็นท์ หรืออาคารใดๆ เป็นศูนย์ปฏิบัติการ กรณีเกิดเหตุฉุกเฉิน เพื่อประสานงานกับศูนย์ปฏิบัติการกลาง

| | | |
|---|---|--|
|  | <p style="text-align: center;">วิธีปฏิบัติ</p> <p style="text-align: center;">กรณีเกิดเหตุฉุกเฉินน้ำมันรั่วในแนวท่อส่งน้ำมัน</p> | <p>เลขที่เอกสาร 11-WI-037</p> <p>แก้ไขครั้งที่ 1</p> <p>วันที่ใช้ 6 มิ.ย. 66</p> <p>หน้า 26 ของ 27</p> |
|---|---|--|

12. การประเมินพื้นที่ที่มีความเสี่ยง มีเกณฑ์ดังนี้

All Pipeline

| PIPELINE | HIGH | MEDIUM | LOW |
|------------------------------|-----------|------------|-----------|
| PL-1 24" (SRC-LLK) | 26 | 43 | 35 |
| PL-2 10" (LLK-DM) & PL-3 18" | 0 | 24 | 9 |
| PL-2 10" (LLK-DM) | 2 | 4 | 0 |
| PL-3 18" (LLK-SRB) | 1 | 34 | 10 |
| PL-4 18" (LLK-SBA) | 2 | 39 | 11 |
| PL-5 14" (MTP-SRC) | 13 | 4 | 18 |
| Total | 44 | 148 | 83 |

| | |
|---------------|---|
| HIGH | มีชุมชน วัด โรงเรียน ตั้งอยู่ใกล้แนวท่อในระยะ 100 เมตร หรือแนวท่อ Cross ผ่านแม่น้ำ |
| MEDIUM | มีชุมชน วัด โรงเรียน ตั้งอยู่ห่างแนวท่อเกินกว่าระยะ 100 - 500 เมตร รวมถึงท่อ Cross คลองต่างๆ |
| LOW | มีชุมชน วัด โรงเรียน ตั้งห่างจากแนวท่อเกินกว่า 500 เมตร ขึ้นไป หรือไม่มีชุมชน |

หมายเหตุ การประเมินความเสี่ยงของพื้นที่ตามแนวท่อ ทุกปีกำหนดให้ Pipeline Surveillance ต้องทำการทบทวนและประเมินความเสี่ยงใหม่

ตารางจำแนกความเสี่ยงตาม Route แนวท่อส่งน้ำมัน (เอกสารแนบ 1)

อ้างอิง : วิธีปฏิบัติ PATROL ROUTE FOR PIPELINE SURVEILLANCE 50-WI-199

| | | |
|---|---|--|
|  | <p style="text-align: center;">วิธีปฏิบัติ</p> <p style="text-align: center;">กรณีเกิดเหตุฉุกเฉินน้ำมันรั่วไหลแนวท่อส่งน้ำมัน</p> | <p>เลขที่เอกสาร 11-WI-037</p> <p>แก้ไขครั้งที่ 1</p> <p>วันที่ใช้ 6 มิ.ย. 66</p> <p>หน้า 27 ของ 27</p> |
|---|---|--|

13. รายชื่อผู้ขาย ผู้รับเหมาที่เกี่ยวข้องกรณีเกิดเหตุฉุกเฉินน้ำมันรั่วไหลแนวท่อส่งน้ำมัน (ดังเอกสารแนบ 2)

14. แนวทางการฟื้นฟูสภาพแวดล้อม (Environmental Remediation)

ภายหลังจากที่มีการดำเนินการจัดการรับมือกับคราบน้ำมันที่รั่วไหลจนสามารถเก็บกู้คราบน้ำมันต่างๆ ตลอดจนสามารถลดระดับความรุนแรงที่จะส่งผลกระทบต่อสภาพแวดล้อม และชุมชน การฟื้นฟูสภาพแวดล้อมเป็นขั้นตอนสุดท้ายที่จะดำเนินการ โดยมีวัตถุประสงค์เพื่อให้พื้นที่ที่มีการรั่วไหลของน้ำมันคืนสภาพให้ใกล้เคียงกับก่อนที่จะเกิดเหตุรั่วไหลมากที่สุด ทั้งนี้การฟื้นฟูสภาพแวดล้อมให้ดำเนินการตามระเบียบปฏิบัติ เรื่อง การฟื้นฟูสภาพแวดล้อม (Environmental Remediation) (12-PC-003)

ภาคผนวก ข-16

เอกสารประกอบการอบรม และบันทึกการอบรมของโครงการฯ

บันทึกข้อความ

วันที่ 26 ตุลาคม 2566

เรื่อง การฝึกอบรมหลักสูตรการขับรถด้วยความปลอดภัยเพื่อป้องกันอุบัติเหตุ (Defensive Driving Course)

เรียน ผู้จัดการฝ่าย, ผู้จัดการแผนก, บจก.GUTS INVESTIGATION, บจก.BSA, ติดประกาศ

สำเนาเรียน

สืบเนื่องจากนโยบาย กฎระเบียบ และแนวปฏิบัติเกี่ยวกับการขั้บรถยนต์ในธุรกิจของบริษัทฯ กำหนดให้ผู้ขั้บรถยนต์ในธุรกิจของบริษัทฯ ต้องผ่านการอบรมหลักสูตรการขับรถด้วยความปลอดภัยเพื่อป้องกันอุบัติเหตุ (Defensive Driving Course) ทุกคน และเพื่อเป็นการทบทวนความรู้เกี่ยวกับกฎหมายจราจรและทักษะในการขับรถอย่างปลอดภัย

ดังนั้น แผนกบริหารความปลอดภัยและความต่อเนื่องทางธุรกิจ จึงจัดฝึกอบรมหลักสูตร การขับรถด้วยความปลอดภัยเพื่อป้องกันอุบัติเหตุ (Defensive Driving Course) ให้กับพนักงานของบริษัทฯและผู้รับเหมาที่เกี่ยวข้อง รวมทั้งผู้ที่ขั้บรถยนต์เป็นประจำและมีใบอนุญาตขับรถที่สนใจ จำนวน 2 รุ่น โดยจัดอบรมในวันศุกร์ที่ 3 พฤศจิกายน 2566 และวันพุธที่ 8 พฤศจิกายน 2566 ณ โรงเรียนสอนขับรถแอตวานซ์สกายใหม่ แขวงออเงิน เขตสายไหม กรุงเทพฯ โดยรายชื่อผู้เข้าอบรมรายละเอียดตามไฟล์แนบ

จึงเรียนมาเพื่อโปรดแจ้งผู้ที่มียรายชื่อผู้เข้ารับการฝึกอบรม ตามวันเวลาที่กำหนด หากติดปัญหาให้รีบแจ้งที่ PTM แผนกบริหารความปลอดภัยและความต่อเนื่องทางธุรกิจ ทาง E-mail.

ลงชื่อ

ผู้จัดการแผนกบริหารความปลอดภัยและความต่อเนื่องทางธุรกิจ

หมายเหตุ : ผู้เข้าอบรมขึ้นรถตู้และรถบริษัทฯ พร้อมกันที่หน้าอาคาร 1 เวลา 8.00 น.

ใบลงทะเบียนผู้รับการฝึกอบรม

หลักสูตร...การขับรถด้วยความปลอดภัยเพื่อป้องกันอุบัติเหตุ

รุ่นที่ ..1.... วันที่....3 พฤศจิกายน 2566.....

[illegible]

ใบลงทะเบียนผู้รับการฝึกอบรม

หลักสูตร...การขับด้วยความปลอดภัยเพื่อป้องกันอุบัติเหตุ

รุ่นที่ ..1..... วันที่....3 พฤศจิกายน 2566.....

[illegible]

ใบลงทะเบียนผู้รับการฝึกอบรม

หลักสูตร...การขัดด้วยความปลอดภัยเพื่อป้องกันอุบัติเหตุ

รุ่นที่ ...2.... วันที่....8 พฤศจิกายน 2566.....

[illegible]

ใบลงทะเบียนผู้รับการฝึกอบรม

หลักสูตร...การขับเคลื่อนความปลอดภัยเพื่อป้องกันอุบัติเหตุ

รุ่นที่ ..2..... วันที่....8 พฤศจิกายน 2566.....

| ที่ | รหัสพนักงาน | ชื่อ-สกุล | ตำแหน่ง | เวลา ...8.30-16.30..... |
|-----|-------------|--|---------------------------------|--|
| | | | | ลายเซ็น |
| 1 | 30535129 |  | ผู้ช่วย Safety |  |
| 2 | 30535141 | | ผู้ช่วย Safety | |
| 3 | 30571709 | | พนักงานขับรถ/ช่าง | |
| 4 | | | หัวหน้ารปภ. | |
| 5 | | | หัวหน้ารปภ. | |
| 6 | 30605982 | | พนักงานขับรถ MD | |
| 7 | 30533367 | | ผู้ช่วยช่างเครื่องกล/โยธา | |
| 8 | 30533351 | | ผู้ช่วยช่างเครื่องกล/โยธา | |
| 9 | 30535147 | | ผู้ช่วยช่างเครื่องกล/โยธา | |
| 10 | 30656795 | | ช่างประกอบเครื่องกล/โยธา | |
| 11 | 30605011 | | ผู้ช่วยช่างเครื่องกล/โยธา | |
| 12 | 30533362 | | จนท.ประจำห้องเครื่องมือ | |
| 13 | 30582951 | | ลานถึง | |
| 14 | 30542762 | | ลานถึง | |
| 15 | 30623342 | | ลานถึง | |
| 16 | 30633634 | | ลานถึง | |
| 17 | 30663054 | | ลานถึง | |
| 18 | 30667249 | | ลานถึง | |
| 19 | | | รถตู้รับ-ส่ง พนักงาน | |
| 20 | | | รถตู้รับ-ส่ง พนักงาน | |
| 21 | | | รถตู้รับ-ส่ง พนักงาน | |
| 22 | | | รถตู้รับ-ส่ง พนักงาน | |
| 23 | | | รับ-ส่ง เอกสาร | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |

รายละเอียดการอบรม

หลักสูตรการขับรถด้วยความปลอดภัยเพื่อป้องกันอุบัติเหตุ
วันศุกร์ที่ 3 และวันพุธที่ 8 พฤศจิกายน 2566 เวลา 08.30 – 16.30 น.

ภาคทฤษฎีการขับขี่ปลอดภัย

เวลา 08.30 น. - 09.00 น. ลงทะเบียนพร้อม(Pre-Test)

เวลา 09.00 น. - 10.20 น. กฎหมายจราจร การขับขี่ปลอดภัย

เวลา 10.20 น. - 10.35 น. พักรับประทานอาหาร

เวลา 10.35 น. - 12.00 น. การคาดการณ์อุบัติเหตุจุดเสี่ยงและ มารยาทในการขับรถ

เวลา 12.00 น. - 13.00 น. พักรับประทานอาหาร

ภาคปฏิบัติการขับขี่ปลอดภัย

เวลา 13.00 น. - 14.15 น. สถานี 1 BEWAGON

สถานี 2 บัญญัติ 8 ประการ

สถานี 3 จุดบอด (Blind Spot)

เวลา 14.15 น. - 14.30 น. พักรับประทานอาหาร

เวลา 14.30 น. - 16.30 น. ฝึกทบทวนทักษะ

- สถานี 1 การขับรถเดินหน้าและถอยหลังในทางตรง
- สถานี 2 การขับรถเดินหน้าและหยุดรถเทียบทางเท้า
- สถานี 3 การขับรถถอยหลังเข้าจอดและออกจากช่องว่างด้านซ้าย

เวลา 16.30 น. - 17.00 น. ปิดการบรรยาย และรับใบประกาศ

| รายชื่อผู้เข้าอบรม Defensive Driving วันที่ 3 พ.ย.2566 | | |
|--|--------------|----------------------|
| ลำดับ | ชื่อ-นามสกุล | หน่วยงาน |
| 1 | | CPA |
| 2 | | CPA |
| 3 | | CPA |
| 4 | | Safety&BCM |
| 5 | | Safety&BCM |
| 6 | | Safety&BCM |
| 7 | | Safety&BCM |
| 8 | | GUTS |
| 9 | | GUTS |
| 10 | | GUTS |
| 11 | | GUTS |
| 12 | | SRB Terminal |
| 13 | | SRB Terminal |
| 14 | | SRB Terminal |
| 15 | | SRB Terminal |
| 16 | | SRB Terminal |
| 17 | | OMO MTP |
| 18 | | OMO MTP |
| 19 | | OMO MTP |
| 20 | | OMO SRC |
| 21 | | OMO SRC |
| 22 | | OMO SRC |
| 23 | | EMD SRC |
| 24 | | EMD SRC |
| 25 | | EMD SRC |
| 26 | | EMD SRC |
| 27 | | รถตู้รับ-ส่ง พนักงาน |
| 28 | | รถตู้รับ-ส่ง พนักงาน |
| 29 | | รถตู้รับ-ส่ง พนักงาน |

| รายชื่อผู้เข้าอบรม Defensive Driving วันที่ 8 พ.ย.2566 | | |
|--|--------------|----------------------|
| ลำดับ | ชื่อ-นามสกุล | หน่วยงาน |
| 1 | | Safety&BCM |
| 2 | | Safety&BCM |
| 3 | | Safety&BCM |
| 4 | | Admin.&Service |
| 5 | | Admin.&Service |
| 6 | | GUTS |
| 7 | | GUTS |
| 8 | | IAB |
| 9 | | BDC |
| 10 | | BDC |
| 11 | | MD Driver |
| 12 | | EMD-Mec./Civil |
| 13 | | EMD-Mec./Civil |
| 14 | | EMD-Mec./Civil |
| 15 | | EMD-Mec./Civil |
| 16 | | P/L Protection |
| 17 | | P/L Protection |
| 18 | | P/L Protection |
| 19 | | EMD-EMS |
| 20 | | รถตู้รับ-ส่ง พนักงาน |
| 21 | | รถตู้รับ-ส่ง พนักงาน |
| 22 | | รถตู้รับ-ส่ง พนักงาน |
| 23 | | รถตู้รับ-ส่ง พนักงาน |
| 24 | | LLK Terminal |
| 25 | | LLK Terminal |
| 26 | | LLK Terminal |
| 27 | | LLK Terminal |
| 28 | | LLK Terminal |
| 29 | | LLK Terminal |

บันทึกข้อความ

วันที่ 1 กันยายน 2566

เรื่อง การอบรมความปลอดภัย อาชีวอนามัยและสภาพแวดล้อมในการทำงาน

สำหรับพนักงานผู้รับเหมา(BSA,แม่บ้าน,คนสวน)ทบทวน ประจำปี 2566

เรียน ผู้จัดการแผนก, หัวหน้าแผนก, ผู้ประสานงานบจ.BSA , ผู้ดูแลบจ.ดีดี เนเจอร์ คอร์ปอเรชั่น และบจ.กรีนแคร์
โปรเฟสชันแนล

สำเนาเรียน Dept. Manager, ติดประกาศ

เพื่อเป็นการสร้างจิตสำนึกให้เกิดความตระหนักถึงความปลอดภัยในการทำงาน ไร้ออกจากการประกอบอาชีพ และทบทวนความรู้ ความเข้าใจเกี่ยวกับกฎระเบียบด้านความปลอดภัย และการบริหารความต่อเนื่องทางธุรกิจ ให้กับพนักงานผู้รับเหมา ดังนั้นแผนกบริหารความปลอดภัยและความต่อเนื่องทางธุรกิจ จึงจัดอบรมหลักสูตรความปลอดภัย อาชีวอนามัยและสิ่งแวดลอม ประจำปี 2566 มีรายละเอียดการฝึกอบรมดังนี้

คลังน้ำมันลำลูกกา

| | | |
|--|--------------------|---------------------|
| รุ่นที่ 1 วันอังคารที่ 12 กันยายน 2566 | เวลา 9.00-12.00 น. | ห้องฝึกอบรม อาคาร 2 |
| รุ่นที่ 2 วันพฤหัสบดีที่ 14 กันยายน 2566 | เวลา 9.00-12.00 น. | ห้องฝึกอบรม อาคาร 2 |
| รุ่นที่ 3 วันอังคารที่ 19 กันยายน 2566 | เวลา 9.00-12.00 น. | ห้องฝึกอบรม อาคาร 2 |
| รุ่นที่ 4 วันพฤหัสบดีที่ 21 กันยายน 2566 | เวลา 9.00-12.00 น. | ห้องฝึกอบรม อาคาร 2 |

สถานีสูบน้ำมันศรีราชา/มาบตาพุด/BV.652

| | | |
|--|--------------------|----------------------|
| รุ่นที่ 1 วันอังคารที่ 12 กันยายน 2566 | เวลา 9.00-12.00 น. | Online ผ่าน MS-TEAMS |
| รุ่นที่ 2 วันพฤหัสบดีที่ 14 กันยายน 2566 | เวลา 9.00-12.00 น. | Online ผ่าน MS-TEAMS |

คลังน้ำมันสระบุรี

| | | |
|--|--------------------|---------------------------|
| รุ่นที่ 1 วันพฤหัสบดีที่ 14 กันยายน 2566 | เวลา 9.00-12.00 น. | ห้องฝึกอบรม อาคารสำนักงาน |
| รุ่นที่ 2 วันศุกร์ที่ 15 กันยายน 2566 | เวลา 9.00-12.00 น. | ห้องฝึกอบรม อาคารสำนักงาน |
| รุ่นที่ 3 วันพฤหัสบดีที่ 21 กันยายน 2566 | เวลา 9.00-12.00 น. | ห้องฝึกอบรม อาคารสำนักงาน |
| รุ่นที่ 4 วันศุกร์ที่ 22 กันยายน 2566 | เวลา 9.00-12.00 น. | ห้องฝึกอบรม อาคารสำนักงาน |

จึงเรียนมาเพื่อโปรดแจ้งผู้รับเหมาในหน่วยงานของท่านเข้ารับการอบรมตามวัน เวลาที่กำหนด ทั้งนี้
ตัวแทนผู้ประสานงานจะเป็นผู้จัดทำรายชื่อผู้ที่เข้าอบรมตามวัน เวลาที่แจ้งต่อไป

ขอแสดงความนับถือ

.....

ผู้จัดการแผนกบริหารความปลอดภัยและความต่อเนื่องทางธุรกิจ

กำหนดการอบรม

หลักสูตร ความปลอดภัย อาชีวอนามัยและสภาพแวดล้อม ในการทำงาน สำหรับพนักงานผู้รับเหมา(ทบพน)

LLK: สถานที่ฝึกอบรม: ห้องฝึกอบรม อาคาร 2 วันที่ฝึกอบรม วันที่ 12,14,19,21 ก.ย.2566

SRB: สถานที่ฝึกอบรม: ห้องฝึกอบรม อาคารสำนักงาน วันที่ฝึกอบรม วันที่ 14,15,21,22 ก.ย.2566

SRC/MTP: สถานที่ฝึกอบรม:ห้องประชุม ห้องควบคุมศรียาชา/มาบตาพุด วันที่ฝึกอบรม วันที่ 12,14 ก.ย.2566


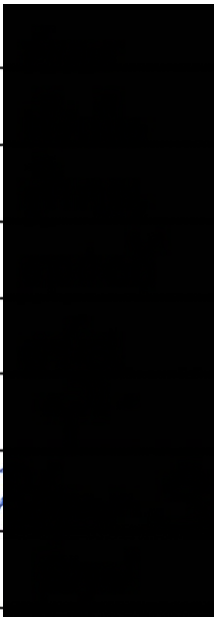
| เวลา | รายละเอียดหัวข้อบรรยาย | วิทยากร ผู้ฝึกอบรม |
|---------------|--|-----------------------|
| 9.00-12.00 น. | <p>ความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน</p> <ul style="list-style-type: none"> • โรคจากการประกอบอาชีพและสิ่งแวดล้อม(Occupational and Environment Disease) • ความปลอดภัยในการทำงานกับสารเคมี (Hazardous Chemical) • การใช้งานและการบำรุงรักษาอุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคล(PPE) • การจัดการทางด้านสิ่งแวดล้อมและการควบคุมขยะอันตราย (Environment and Hazardous Waste Management) • การบริหารความต่อเนื่องทางธุรกิจ (BCMS) • กฎความปลอดภัยต่าง ๆ (Safety Rule) • ระบบการขออนุญาตทำงาน (Work Permit System) • การปฏิบัติการเหตุฉุกเฉิน (Emergency Procedure) • การรายงานและสอบสวนอุบัติการณ์/อุบัติเหตุ(Incident Investigation) • การขับรถยนต์เชิงป้องกันอุบัติเหตุ(Defensive Driving) • การรายงานสภาพการทำงานที่ไม่ปลอดภัย พฤติกรรมเสี่ยง(Unsafe Report) | |

ใบลงทะเบียนผู้รับการฝึกอบรม

หลักสูตร : ความปลอดภัย อาชีวอนามัยและสภาพแวดล้อมในการทำงานสำหรับพนักงานผู้รับเหมา

รุ่นที่ 1

วันที่ 12 ก.ย.2566

| ที่ | รหัสพนักงาน | ชื่อ-สกุล | ตำแหน่ง | เวลา 9.00-12.00 น. |
|-----|-------------|--|-------------|--|
| | | | | ลายเซ็น |
| 1 | |  | แม่แก้ว |  |
| 2 | | | แม่มีชัย | |
| 3 | | | แม่บัว | |
| 4 | | | อ.บัว | |
| 5 | | | อ.บัว | |
| 6 | 30571709 | | อ.บัว | |
| 7 | | | อ.บัว | |
| 8 | | | อ.บัว (นาง) | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |

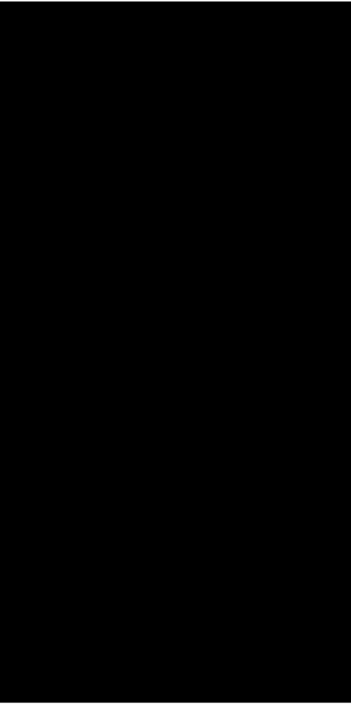

ใบลงทะเบียนผู้รับการฝึกอบรม

หลักสูตร... ความปลอดภัยของคอมพิวเตอร์... การโจมตีทางคอมพิวเตอร์... วันที่ 12-09-2023

[illegible]

ใบลงทะเบียนผู้รับการฝึกอบรม

หลักสูตร... ทฤษฎีการขับเรือยนต์ ... วันที่... 12-9-66 ...

| ที่ | รหัสพนักงาน | ชื่อ-สกุล | ตำแหน่ง | เวลา |
|-----|-------------|--|----------|---|
| | | | | ลายเซ็น |
| 1 | 30595080 |  | ช่าง EMD |  |
| 2 | 30632018 | | ช่าง EMD | |
| 3 | 30623344 | | OPD | |
| 4 | 30535750 | | OPD | |
| 5 | 30534898 | | OPD | |
| 6 | 30622628 | | EMD | |
| 7 | 30560647 | | OPD | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |

ใบลงทะเบียนผู้รับการฝึกอบรม

หลักสูตร : ความปลอดภัย อาชีวอนามัยและสภาพแวดล้อมในการทำงานสำหรับพนักงานผู้รับเหมา

รุ่นที่ 1

วันที่ 12 ก.ย.2566

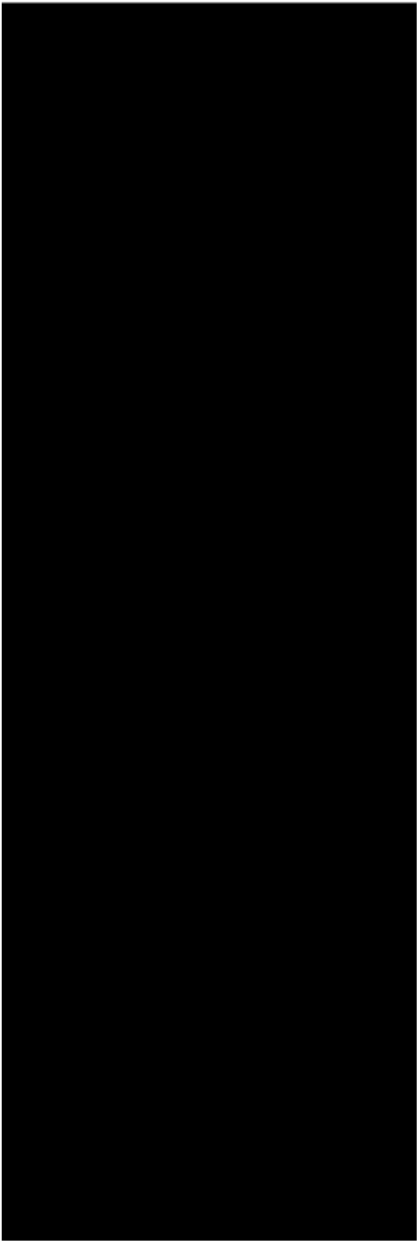
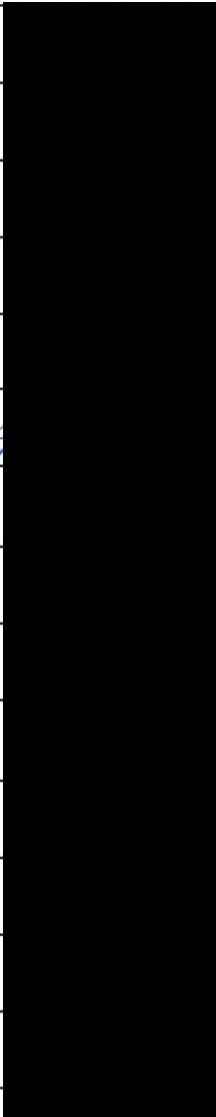
[illegible]

ใบลงทะเบียนผู้รับการฝึกอบรม

หลักสูตร : ความปลอดภัย อาชีวอนามัยและสภาพแวดล้อมในการทำงานสำหรับพนักงานผู้รับเหมา

รุ่นที่ 2

วันที่ 14 ก.ย.2566

| ที่ | รหัสพนักงาน | ชื่อ-สกุล | ตำแหน่ง | เวลา 9.00-12.00 น. |
|-----|-------------|--|---------|--|
| | | | | ลายเซ็น |
| 1. | 30601070 |  | BSA |  |
| 2 | 3063505 | | BSA | |
| 3 | 30633362 | | BSA | |
| 4 | 30533351 | | BSA | |
| 5 | 30656795 | | BSA | |
| 6 | 30535147 | | BSA | |
| 7 | 3053505 | | BSA | |
| 8 | 30603572 | | BSA | |
| 9 | 30649757 | | BSA | |
| 10 | 3053514 | | BSA | |
| 11 | ๑๘1-644๐๔ | | BSA | |
| 12 | 30535257 | | BSA | |
| 13 | | | BSA | |
| 14 | | | BSA | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |

ใบลงทะเบียนผู้รับการฝึกอบรม

หลักสูตร : ความปลอดภัย อาชีวอนามัยและสภาพแวดล้อมในการทำงานสำหรับพนักงานผู้รับเหมา

รุ่นที่ 2

วันที่ 14 ก.ย.2566

[illegible]

ใบลงทะเบียนผู้รับการฝึกอบรม

หลักสูตร : ความปลอดภัย อาชีวอนามัยและสภาพแวดล้อมในการทำงานสำหรับพนักงานผู้รับเหมา

รุ่นที่ 2

วันที่ 14 ก.ย.2566

[illegible]

ใบลงทะเบียนผู้รับการฝึกอบรม

หลักสูตร : ความปลอดภัย อาชีวอนามัยและสภาพแวดล้อมในการทำงานสำหรับพนักงานผู้รับเหมา

รุ่นที่ 3

วันที่ 19 ก.ย.2566

| ที่ | รหัสพนักงาน | ชื่อ-สกุล | ตำแหน่ง | เวลา 9.00-12.00 น. |
|-----|-------------|-----------|------------|--------------------|
| | | | | ลายเซ็น |
| 1 | 30533367 | | ผู้ช่วย | |
| 2 | 30533653 | | ช่างเทคนิค | |
| 3 | 30535895 | | APMTC | |
| 4 | 65012001 | | วิศวกร | |
| 5 | 65012008 | | วิศวกร | |
| 6 | 65012020 | | วิศวกร | |
| 7 | 30535469 | | ช่างเทคนิค | |
| 8 | 30540265 | | RD Chevron | |
| 9 | 30534448 | | ช่าง SUSCO | |
| 10 | 3059980 | | ช่าง | |
| 11 | 30571479 | | ช่าง | |
| 12 | 6605215 | | วิศวกร | |
| 13 | 65012003 | | วิศวกร | |
| 14 | 30533365 | | ช่าง | |
| 15 | 30542951 | | ช่าง | |
| 16 | 30533381 | | ช่าง | |
| 17 | 30600853 | | ช่างเทคนิค | |
| 18 | 30542762 | | ช่าง | |
| | | | | |
| | | | | |

ใบลงทะเบียนผู้รับการฝึกอบรม

หลักสูตร : ความปลอดภัย อาชีวอนามัยและสภาพแวดล้อมในการทำงานสำหรับพนักงานผู้รับเหมา

รุ่นที่ 3

วันที่ 19 ก.ย.2566

[illegible]

ใบลงทะเบียนผู้รับการฝึกอบรม

หลักสูตร : ความปลอดภัย อาชีวอนามัยและสภาพแวดล้อมในการทำงานสำหรับพนักงานผู้รับเหมา

รุ่นที่ 4

วันที่ 21 ก.ย.2566

[illegible]

ใบลงทะเบียนผู้รับการฝึกอบรม

หลักสูตร : ความปลอดภัย อาชีวอนามัยและสภาพแวดล้อมในการทำงานสำหรับพนักงานผู้รับเหมา

รุ่นที่ 4

วันที่ 21 ก.ย.2566

[illegible]

บันทึกข้อความ

วันที่ 1 กันยายน 2566

เรื่อง การอบรมความปลอดภัย อาชีวอนามัยและสภาพแวดล้อมในการทำงาน

สำหรับพนักงานผู้รับเหมา(BSA,แม่บ้าน,คนสวน)ทบทวน ประจำปี 2566

เรียน ผู้จัดการแผนก, หัวหน้าแผนก, ผู้ประสานงานบจ.BSA , ผู้ดูแลจ.ดีดี เนเจอร์ คอร์ปอเรชั่น และบจ.กรีนแคร์
ไพรเฟสชั่นแนล

สำเนาเรียน Dept. Manager, ติดประกาศ

เพื่อเป็นการสร้างจิตสำนึกให้เกิดความตระหนักถึงความปลอดภัยในการทำงาน ไร้อะการประกอบอาชีพ และทบทวนความรู้ ความเข้าใจเกี่ยวกับกฎระเบียบด้านความปลอดภัย และการบริหารความต่อเนื่องทางธุรกิจ ให้กับพนักงานผู้รับเหมา ดังนั้นแผนกบริหารความปลอดภัยและความต่อเนื่องทางธุรกิจ จึงจัดอบรมหลักสูตรความปลอดภัย อาชีวอนามัยและสิ่งแวดลอม ประจำปี 2566 มีรายละเอียดการฝึกอบรมดังนี้

คลังน้ำมันลำลูกกา

| | | |
|--|--------------------|---------------------|
| รุ่นที่ 1 วันอังคารที่ 12 กันยายน 2566 | เวลา 9.00-12.00 น. | ห้องฝึกอบรม อาคาร 2 |
| รุ่นที่ 2 วันพฤหัสบดีที่ 14 กันยายน 2566 | เวลา 9.00-12.00 น. | ห้องฝึกอบรม อาคาร 2 |
| รุ่นที่ 3 วันอังคารที่ 19 กันยายน 2566 | เวลา 9.00-12.00 น. | ห้องฝึกอบรม อาคาร 2 |
| รุ่นที่ 4 วันพฤหัสบดีที่ 21 กันยายน 2566 | เวลา 9.00-12.00 น. | ห้องฝึกอบรม อาคาร 2 |

สถานีสูบน้ำมันศรีราชา/มาบตาพุด/BV.652

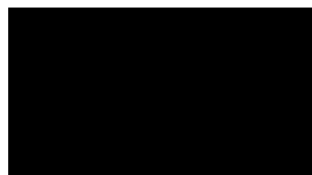
| | | |
|--|--------------------|----------------------|
| รุ่นที่ 1 วันอังคารที่ 12 กันยายน 2566 | เวลา 9.00-12.00 น. | Online ผ่าน MS-TEAMS |
| รุ่นที่ 2 วันพฤหัสบดีที่ 14 กันยายน 2566 | เวลา 9.00-12.00 น. | Online ผ่าน MS-TEAMS |

คลังน้ำมันสระบุรี

| | | |
|--|--------------------|---------------------------|
| รุ่นที่ 1 วันพฤหัสบดีที่ 14 กันยายน 2566 | เวลา 9.00-12.00 น. | ห้องฝึกอบรม อาคารสำนักงาน |
| รุ่นที่ 2 วันศุกร์ที่ 15 กันยายน 2566 | เวลา 9.00-12.00 น. | ห้องฝึกอบรม อาคารสำนักงาน |
| รุ่นที่ 3 วันพฤหัสบดีที่ 21 กันยายน 2566 | เวลา 9.00-12.00 น. | ห้องฝึกอบรม อาคารสำนักงาน |
| รุ่นที่ 4 วันศุกร์ที่ 22 กันยายน 2566 | เวลา 9.00-12.00 น. | ห้องฝึกอบรม อาคารสำนักงาน |

จึงเรียนมาเพื่อโปรดแจ้งผู้รับเหมาในหน่วยงานของท่านเข้ารับการอบรมตามวัน เวลาที่กำหนด ทั้งนี้
ตัวแทนผู้ประสานงานจะเป็นผู้จัดทำรายชื่อผู้ที่เข้าอบรมตามวัน เวลาที่แจ้งต่อไป

ขอแสดงความนับถือ




ผู้จัดการแผนกบริหารความปลอดภัยและความต่อเนื่องทางธุรกิจ

กำหนดการอบรม
หลักสูตร ความปลอดภัย อาชีวอนามัยและสภาพแวดล้อม
ในการทำงาน สำหรับพนักงานผู้รับเหมา(ทบทวน)

LLK: สถานที่ฝึกอบรม: ห้องฝึกอบรม อาคาร 2 วันที่ฝึกอบรม วันที่ 12,14,19,21 ก.ย.2566

SRB: สถานที่ฝึกอบรม: ห้องฝึกอบรม อาคารสำนักงาน วันที่ฝึกอบรม วันที่ 14,15,21,22 ก.ย.2566

SRC/MTP: สถานที่ฝึกอบรม:ห้องประชุม ห้องควบคุมศรียาชา/มาบตาพุด วันที่ฝึกอบรม วันที่ 12,14 ก.ย.2566

| เวลา | รายละเอียดหัวข้อบรรยาย | วิทยากรผู้ฝึกอบรม |
|---------------|--|---|
| 9.00-12.00 น. | <p>ความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน</p> <ul style="list-style-type: none"> โรคจากการประกอบอาชีพและสิ่งแวดล้อม(Occupational and Environment Disease) ความปลอดภัยในการทำงานกับสารเคมี (Hazardous Chemical) การใช้งานและการบำรุงรักษาอุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคล(PPE) การจัดการทางด้านสิ่งแวดล้อมและการควบคุมขยะอันตราย (Environment and Hazardous Waste Management) การบริหารความต่อเนื่องทางธุรกิจ (BCMS) กฎความปลอดภัยต่าง ๆ (Safety Rule) ระบบการขออนุญาตทำงาน (Work Permit System) การปฏิบัติการเหตุฉุกเฉิน (Emergency Procedure) การรายงานและสอบสวนอุบัติเหตุ/อุบัติเหต(Incident Investigation) การขับรถยนต์เชิงป้องกันอุบัติเหตุ(Defensive Driving) การรายงานสภาพการทำงานที่ไม่ปลอดภัย พฤติกรรมเสี่ยง(Unsafe Report) | <p>(คลังน้ำมันลำลูกกา)</p>  |

ใบลงทะเบียนผู้รับการฝึกอบรม

Course : การอบรมความปลอดภัย อาชีวอนามัยและสภาพแวดล้อมในการ

Date 14 SEP 2023 9.00น.-12.00.น.

ทำงาน ทบพจนประจำปี 2566 รุ่น 1

| ที่ | รหัสพนักงาน | ชื่อ-สกุล | ตำแหน่ง / หน่วยงาน | ลายเซ็น |
|-----|-------------|-----------|--------------------|---------|
| 1 | 30513733 | | Loading | |
| 2 | 30603200 | | B-100- ESN | |
| 3 | 30533709 | | โชคนก | |
| 4 | 30626045 | | RD chevron | |
| 5 | 30593383 | | RD chevron | |
| 6 | 30533684 | | ธกร | |
| 7 | 30593705 | | RD chevron | |
| 8 | 30593672 | | คานกิ้ง | |
| 9 | 30533663 | | ลาหะ | |
| 10 | 30574885 | | คานกิ้ง | |
| 11 | 30577666 | | คานกิ้ง | |
| 12 | 30543294 | | คานกิ้ง E550 | |
| 13 | 30540419 | | คานกิ้ง | |
| 14 | 30533674 | | คานกิ้ง | |
| 15 | 30593702 | | RD ESSO | |
| 16 | 30654703 | | RD ESSO | |
| 17 | 30533703 | | RD ESSO | |
| 18 | 30611951 | | คานกิ้ง | |
| 19 | 30593768 | | คานกิ้ง C14V | |
| 20 | 30533714 | | คานกิ้ง | |
| 21 | 30533712 | | คานกิ้ง | |
| 22 | 30533701 | | คานกิ้ง | |

ใบลงทะเบียนผู้รับการฝึกอบรม

Course : การอบรมความปลอดภัย อาชีวอนามัยและสภาพแวดล้อมในการ

Date 14 SEP 2023 9.00น.-12.00.น.

ทำงาน ทบพนประจำปี 2566 รุ่น 1

| ที่ | รหัสพนักงาน | ชื่อ-สกุล | ตำแหน่ง / หน่วยงาน | ลายเซ็น |
|-----|-------------|-----------|--------------------|---------|
| 23 | 30533721 | | ผู้ช่วย Safety | |
| 24 | | | สว62/5 | |
| 25 | 30533719 | | วิศวกรช่างเทคนิค | |
| 26 | 30533723 | | Thai oil | |
| 27 | | | ช่างจ่าย | |
| 28 | 30570447 | | ช่าง | |
| 29 | 30533619 | | ช่างจ่าย | |
| 30 | 30544112 | | ช่างจ่าย | |
| 31 | 30552482 | | BSA | |
| 32 | 30689836 | | BSA | |
| 33 | | | Thai oil | |
| 34 | | | B-100 | |
| 35 | | | Thai oil | |
| 36 | 30689793 | | RD ESSE | |
| 37 | 30626897 | | RD ESSE | |
| 38 | 30533671 | | BSA | |
| 39 | | | ดีเซล เซมรอน | |
| 40 | | | BSA | |
| 41 | | | ดีเซล Chevron | |
| 42 | 30533430 | | ช่างจ่าย | |
| | | | | |
| | | | | |

14/9/23

ใบลงทะเบียนผู้รับการฝึกอบรม

Course : การอบรมความปลอดภัย อาชีวอนามัยและสภาพแวดล้อมในการ

Date 15 SEP 2023 9.00น.-12.00.น.

ทำงาน ทบพนประจำปี 2566 รุ่น 2

| ที่ | รหัสพนักงาน | ชื่อ-สกุล | ตำแหน่ง / หน่วยงาน | ลายเซ็น |
|-----|-------------|-----------|--------------------|---------|
| 23 | | | BSO | |
| 24 | | | BSA | |
| 25 | | | กษล สจว | |
| 26 | | | กษล สจว | |
| 27 | | | BSA | |
| 28 | | | กษล สจว | |
| 29 | | | BSA | |
| 30 | | | BSA | |
| 31 | | | BSA | |
| 32 | | | BSA - ESSO | |
| 33 | 30533771 | | B.S.A | |
| 34 | 30624293 | | B.S.A | |
| 35 | | | BSA Chevron | |
| 36 | 30544111 | | B.S.A. | |
| 37 | 30602592 | | BSA | |
| 38 | | | B.S.A | |
| 39 | | | B S A | |
| 40 | | | B S A | |
| 41 | | | BSA | |
| 42 | | | PSA | |
| | | | | |
| | | | | |

15/9/2023

ใบลงทะเบียนผู้รับการฝึกอบรม

Course : การอบรมความปลอดภัย อาชีวอนามัยและสภาพแวดล้อมในการทำงาน ทบทวนประจำปี 2566 รุ่น 2

Date 15 SEP 2023 9.00น.-12.00.น.

| ที่ | รหัสพนักงาน | ชื่อ-สกุล | ตำแหน่ง / หน่วยงาน | ลายเซ็น |
|-----|-------------|-----------|--------------------|---------|
| 1 | | | จนท | |
| 2 | | | แม่บ้าน | |
| 3 | | | แม่บ้าน | |
| 4 | | | BSA | |
| 5 | | | ช่าง | |
| 6 | | | แม่บ้าน | |
| 7 | | | D.O | |
| 8 | | | จนท | |
| 9 | | | จนท | |
| 10 | | | จนท | |
| 11 | | | จนท | |
| 12 | | | จนท | |
| 13 | | | จนท | |
| 14 | | | จนท | |
| 15 | | | BSA | |
| 16 | | | BSA | |
| 17 | | | BSA | |
| 18 | | | BSA | |
| 19 | | | BSA | |
| 20 | | | BSA | |
| 21 | | | BSA | |
| 22 | | | BSA | |

ใบลงทะเบียนผู้รับการฝึกอบรม

Course : การอบรมความปลอดภัย อาชีวอนามัยและสภาพแวดล้อมในการ

ทำงาน ทบพวนประจำปี 2566 รุ่น 3

Date 21 SEP 2023 9.00น.-12.00.น.

| ที่ | รหัสพนักงาน | ชื่อ-สกุล | ตำแหน่ง / หน่วยงาน | ลายเซ็น |
|-----|-------------|-----------|--------------------|---------|
| 1 | 30550445 | | EMD/BSA | |
| 2 | | | EMD/BSA | |
| 3 | 30663279 | | EMD/BSA | |
| 4 | 30615818 | | EMD/BSA | |
| 5 | 30615817 | | EMD/BSA | |
| 6 | 30601414 | | EMD/BSA | |
| 7 | 30533710 | | สทอ | |
| 8 | 30533679 | | EMD | |
| 9 | 30533640 | | ผู้ช่วยช่าง | |
| 10 | 30806040 | | T/F/BSA | |
| 11 | 30533711 | | T/F B.S.A | |
| 12 | 65012011 | | ช่างเทคนิค | |
| 13 | 6512015 | | ช่างเทคนิค | |
| 14 | 30533685 | | ช่างเทคนิค | |
| 15 | 30601586 | | RD/ช่าง | |
| 16 | 30574327 | | RD/ช่าง | |
| 17 | 30533669 | | T/F BSA | |
| 18 | 30533680 | | MTD | |
| 19 | 30533728 | | MTD | |
| 20 | 30536000 | | MTD | |
| 21 | 30533698 | | MTD | |
| 22 | 05012014 | | ช่างเทคนิค | |

ใบลงทะเบียนผู้รับการฝึกอบรม

Course : การอบรมความปลอดภัย อาชีวอนามัยและสภาพแวดล้อมในการ

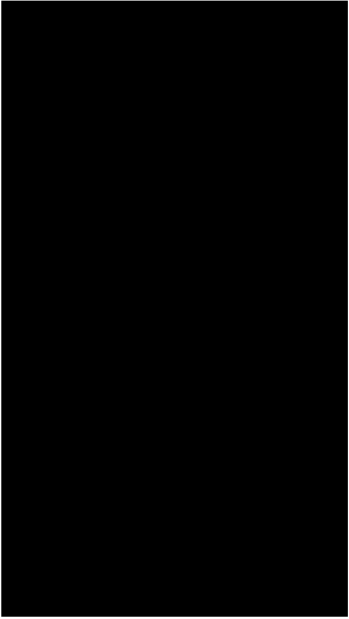

ทำงาน ทบทวนประจำปี 2566 รุ่น 3

Date 21 SEP 2023 9.00น.-12.00.น.

[illegible]

ใบลงทะเบียนผู้รับการฝึกอบรม

หลักสูตร... กรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย ... วันที่... 12-9-66 ...

| ที่ | รหัสพนักงาน | ชื่อ-สกุล | ตำแหน่ง | เวลา |
|-----|-------------|---|----------|---|
| | | | | ลายเซ็น |
| 1 | 30595080 |  | ช่าง EMD |  |
| 2 | 30632018 | | ช่าง EMD | |
| 3 | 30623344 | | OPD | |
| 4 | 30535750 | | OPD | |
| 5 | 30534898 | | OPD | |
| 6 | 30622628 | | EMD | |
| 7 | 30560647 | | OPD | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |

ใบลงทะเบียนผู้รับการฝึกอบรม

หลักสูตร การปกครองส่วนท้องถิ่น และ การบริหารท้องถิ่น

รุ่นที่ 1 วันที่ 12 ก.ย 2566

[illegible]

ใบลงทะเบียนผู้รับการฝึกอบรม

12/09/66

หลักสูตร..... *ความปลอดภัย อาศัยความเชื่อ ทนทาน ทนต่อในศรัทธา* วันที่ 1 วันที่ *12/09/66*

40-FM-402 Rev.4

ใบลงทะเบียนผู้รับการฝึกอบรม

Course : การใช้งาน SCBA

Date 22 JUL 2023 8.00น.-12.00.น.

[illegible]

ภาคผนวก ข-17

รายงานการฝึกซ้อมแผนฉุกเฉิน

ภาคผนวก ค

เอกสารประกอบการปฏิบัติตาม
มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ภาคผนวก ค-1

สรุปผลการตรวจสอบสภาพประจำปี พ.ศ. 2566

ภาคผนวก ค-2

เอกสารผลการตรวจสอบสุภาพสำหรับพนักงานใหม่

ภาคผนวก ค-3

สถิติการเจ็บป่วย การบาดเจ็บ และอุบัติเหตุ
ระหว่างเดือนกรกฎาคม ถึงธันวาคม พ.ศ. 2566

ทะเบียนสรุปการเกิดอุบัติเหตุ/อุบัติเหตุน้ำมัน ประจำเดือน กรกฎาคม ปี พ.ศ. 2566

| เลขที่รายงาน อุบัติเหตุ | เลขที่อ้างอิง | วันที่/เวลา ที่เกิดเหตุ | รายละเอียดของเหตุการณ์ | สถานะปัจจุบัน | หมายเหตุ |
|----------------------------|---------------|----------------------------|---|---|----------|
| TL022/2566 | LLK11/66 | 7 ก.ค.66 / 8.30 น. | <p>■■■■ Elec./Inst. ได้ขึ้นถึง T-403A เพื่อทำการ Calibrate ATG พบว่ามีน้ำมัน GB1 อยู่บนฝาหลังคาถังจึงได้แจ้ง ■■■■ (Shift Supv.) , และได้รายงานหัวหน้าแผนกปฏิบัติการคลัง และผู้จัดการคลังตามลำดับ จากการเข้าไปตรวจสอบพบว่ามีน้ำมันอยู่บนหลังคาถัง</p> <p><u>มาตรการแก้ไข ป้องกัน</u></p> <p>1.Transfer น้ำมันออกจากถัง T-403A และตรวจสอบอุปกรณ์ใหม่พร้อมทั้งทำ Hydrostatic test , Flushing ก่อนเริ่มใช้งาน</p> <p>2.OPD ประสานกับ EMD ร่วมกันตรวจสอบความเรียบร้อยของอุปกรณ์ต่างๆ(Final Inspection) ตาม Checklist ก่อนปิดถัง (Tank Maintenance)</p> | <p>ดำเนินการแล้ว</p> <p>ดำเนินการแล้ว</p> | |

รายงานโดย

ชื่อ

ตำแหน่ง ผู้ประสานงานบริหารความปลอดภัยและความต่อเนื่องทางธุรกิจ

4 / 8 / 2023

ทบทวนโดย

ชื่อ

ตำแหน่ง ผู้จัดการแผนกบริหารความปลอดภัยและความต่อเนื่องทางธุรกิจ

4 / 8 / 2023

ทะเบียนสรุปการเกิดอุบัติเหตุ/อุบัติเหตุ ประจำเดือน กรกฎาคม ปี พ.ศ. 2566

| เลขที่รายงาน อุบัติเหตุ | เลขที่อ้างอิง | วันที่/เวลา ที่เกิดเหตุ | รายละเอียดของเหตุการณ์ | สถานะปัจจุบัน | หมายเหตุ |
|----------------------------|---------------|----------------------------|--|---|----------|
| TL023/2566 | LLK12/66 | 20 ก.ค.66/7.30 น. | <p>■■■■ ขับรถ T-38 เพื่อไปจอดรถที่อาคาร 2 ขณะทำการจอดรถให้ตรงในช่องจอด ได้ถอยรถเบียดรถ TOYOTA ทะเบียน มก 1469 กทม. ซึ่งเป็นรถพนักงาน ■■■■ ให้บริเวณกระจังหน้าด้านซ้ายได้รับความเสียหาย จึงโทรแจ้งประกันเพื่อเคลมและแจ้ง ■■■■ เจ้าของรถทราบ</p> <p>มาตรการแก้ไข ป้องกัน</p> <p>1.เพิ่มความระมัดระวังในการขับรถ มองกระจกตลอดเมื่อมั่นใจว่าปลอดภัยแล้วจึงถอยรถ</p> <p>2.ควรพักผ่อนให้เพียงพอและมีความพร้อมขณะทำการขับ</p> | <p>ดำเนินการแล้ว</p> <p>ดำเนินการแล้ว</p> | |

รายงานโดย

ชื่อ

(นายธงชัย ฐิบัติวิริยะ)

ตำแหน่ง ผู้ประสานงานบริหารความปลอดภัยและความต่อเนื่องทางธุรกิจ

..... 4 / 8 2023

ทบทวนโดย

ชื่อ

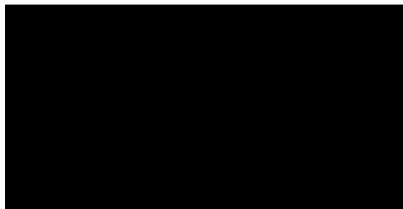
ตำแหน่ง ผู้จัดการแผนกบริหารความปลอดภัยและความต่อเนื่องทางธุรกิจ

..... 4 / 8 2023

ทะเบียนสรุปการเกิดอุบัติเหตุ/อุบัติเหตุน ประจำเดือน กรกฎาคม ปี พ.ศ. 2566

| เลขที่รายงาน อุบัติเหตุ | เลขที่อ้างอิง | วันที่/เวลา ที่เกิดเหตุ | รายละเอียดของเหตุการณ์ | สถานะปัจจุบัน | หมายเหตุ |
|----------------------------|---------------|----------------------------|---|--|----------|
| TL024/2566 | LLK13/66 | 25 ก.ค.66 / 20.30 น. | <p>ผู้รับเหมา: ████████ ดำเนินการพ่น Grid ภายในถัง T-401A ตั้งแต่เวลา 18.00-20.30 น. ขณะพ่น Grid เกิดเหตุไฟฟ้าลัดวงจรที่ปลั๊กพ่วงสามทางของหลอดไฟแสงสว่าง ทำให้เกิดประกายไฟที่ปลั๊กพ่วง ทำให้เกิดไฟลุกไหม้ ทำให้ไฟแสงสว่างภายในถังดับได้นำถังดับเพลิงเข้าทำการฉีดดับไฟ</p> <p>มาตรการแก้ไข ป้องกัน</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. เปลี่ยนปลั๊กใหม่และให้อยู่ภายนอกถัง 2. เปลี่ยนสายไฟจากเดิม 3x1.5 sq.mm เป็น 3x4 sq.mm. 3. เปลี่ยน Breaker ที่ตู้จ่ายไฟจาก 40 A เป็น 20 A | <p>ดำเนินการแล้ว</p> <p>ดำเนินการแล้ว</p> <p>ดำเนินการแล้ว</p> | |

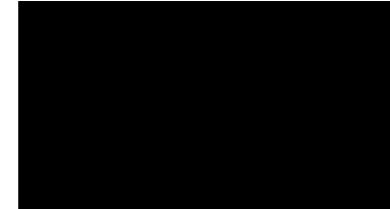
รายงานโดย
ชื่อ



ตำแหน่ง ผู้ประสานงานบริหารความปลอดภัยและความต่อเนื่องทางธุรกิจ

4 / 8 / 2023

ทบทวนโดย
ชื่อ



ตำแหน่ง ผู้จัดการแผนกบริหารความปลอดภัยและความต่อเนื่องทางธุรกิจ

4 / 8 / 2023

ทะเบียนสรุปการเกิดอุบัติเหตุ/อุบัติเหตุ ประจำเดือน กันยายน ปี พ.ศ. 2566

| เลขที่รายงาน อุบัติเหตุ | เลขที่อ้างอิง | วันที่/เวลา ที่เกิดเหตุ | รายละเอียดของเหตุการณ์ | สถานะปัจจุบัน | หมายเหตุ |
|----------------------------|---------------|----------------------------|--|---|--------------|
| TL026/2566 | LLK14/66 | 19 ก.ย.66/16.00 น. | <p>พบคราบน้ำมันบริเวณรางน้ำด้านซ้ายมือ ของถนนเส้นกลาง จึงได้ทำการเดินตรวจสอบพบน้ำมันรั่วไหลที่ ท่อทางจ่ายถึง T-407 จุดใต้ท้องของท่อ จึงนำถังมารองน้ำมัน ที่รั่วไหลแล้วแจ้ง Shift Supv.ทราบ เข้าทำการเก็บคราบน้ำมัน แจ้ง Terminal Supv.(CHA), Engineer(PAM)ทราบ ซึ่งได้ทำ การอุดรูรั่วไว้แล้ว น้ำมันที่รั่วไหลประมาณ 450 ลิตร</p> <p><u>มาตรการแก้ไข ป้องกัน</u></p> <ol style="list-style-type: none"> 1.ทำการ Empty Line เพื่อให้ EMD ทำการซ่อมรอยรั่วของท่อ 2.วางแผนตัด เปลี่ยนท่อใหม่แทนท่อที่ชำรุด 3.ให้ T/F Operator ที่เข้ากะสังเกตความผิดปกติให้มากขึ้น 4.EMD ตรวจสอบระบบท่อภายในคลัง | <p>ดำเนินการแล้ว</p> <p>ดำเนินการแล้ว</p> <p>ดำเนินการแล้ว</p> <p>ดำเนินการแล้ว</p> | Oil Spill 8 |
| | | | | | เสร็จ พ.ย.66 |

รายงานโดย

ชื่อ

ตำแหน่ง ผู้ประสานงานบริหารความปลอดภัยและความต่อเนื่องทางธุรกิจ

6 / 10 / 2023

ทบทวนโดย

ชื่อ

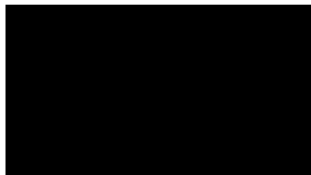
ตำแหน่ง ผู้จัดการแผนกบริหารความปลอดภัยและความต่อเนื่องทางธุรกิจ

6 / 10 / 2023

ทะเบียนสรุปการเกิดอุบัติการณ์/อุบัติเหตุ ประจำเดือน กันยายน ปี พ.ศ. 2566

| เลขที่รายงาน อุบัติเหตุ | เลขที่อ้างอิง | วันที่/เวลา ที่เกิดเหตุ | รายละเอียดของเหตุการณ์ | สถานะปัจจุบัน | หมายเหตุ |
|----------------------------|---------------|----------------------------|---|---|-------------|
| TL027/2566 | LLK15/66 | 24 ก.ย.66/19.45 น. | <p>คลังได้รับแจ้งจาก SCADA เกิด Alarm low flow ที่ VCB และ Seal oil alarm Pump P-402B จึงได้ประสานให้ VCB หยุดจ่ายและแจ้งให้ T/F เข้าตรวจสอบหน้างาน ████████ แจ้งว่า P-402B เกิด Oil Spill ที่ Mechanical Seal จึงกด Push Bottom Switch และ Isolate valve suction , discharge , circulate pump แล้วจัดเก็บน้ำมันที่รั่ว นำไปลงที่ Sump S-403 ปริมาณที่รั่วไหลประมาณ 450 ลิตร(ULG)</p> <p><u>มาตรการแก้ไข ป้องกัน</u></p> <ol style="list-style-type: none"> ตั้งคณะกรรมการสอบสวนเพื่อหาสาเหตุและแนวทางในการป้องกันไม่ให้เกิดขึ้นอีก ทำการ Overhaul Pump ทุก 5 ปี จัดหา PSV สำรองหรือหยุดใช้งานปั๊มชั่วคราวในกรณีมีการ PM PSV Set alarm seal oil leak จัดหาเครื่องมือวัด Vibration และ Alignment สำรองเพิ่มอีก 1 ชุด หรือทำการเช่าจากผู้รับเหมามายนอก | <p>กำลังดำเนินการ</p> <p>กำลังดำเนินการ</p> <p>กำลังดำเนินการ</p> <p>กำลังดำเนินการ</p> <p>กำลังดำเนินการ</p> | Oil Spill 9 |

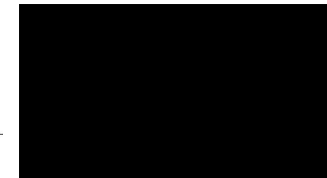
รายงานโดย
ชื่อ



ตำแหน่ง ผู้ประสานงานบริหารความปลอดภัยและความต่อเนื่องทางธุรกิจ

6 / 10 / 2023

ทบทวนโดย
ชื่อ



ตำแหน่ง ผู้จัดการแผนกบริหารความปลอดภัยและความต่อเนื่องทางธุรกิจ

6 / 10 / 2023

ทะเบียนสรุปการเกิดอุบัติเหตุ/อุบัติเหตุน ประจำเดือน กันยายน ปี พ.ศ. 2566

| เลขที่รายงาน อุบัติเหตุ | เลขที่อ้างอิง | วันที่/เวลา ที่เกิดเหตุ | รายละเอียดของเหตุการณ์ | สถานะปัจจุบัน | หมายเหตุ |
|----------------------------|---------------|----------------------------|---|---------------|--|
| TL028/2566 | LLK16/66 | 28 ก.ย.66/7.05 น. | รถตู้รับ-ส่งพนักงานได้วิ่งจากบางนาตามเส้นทางถนนนิมิต ใหม่เมื่อวิ่งมาถึงบริเวณตรงข้ามปั้มปตท.คลอง 6 ได้มีรถเก๋งออก จากซอยชนท้ายด้านซ้ายรถตู้ พนักงานที่อยู่บนรถตู้ 4 คนไม่มี ใครได้รับบาดเจ็บ มาตรการแก้ไข ป้องกัน 1.ให้พร.เพิ่มความระมัดระวังในการขับและส่งเข้าอบรม Defensive Driving | ดำเนินการแล้ว | Recordable Vehicle อบรม 8 พ.ย.66 |

รายงานโดย

ชื่อ

ตำแหน่ง ผู้ประสานงานบริหารความปลอดภัยและความต่อเนื่องทางธุรกิจ

6 / 10 / 2023


ทบทวนโดย

ชื่อ

ตำแหน่ง ผู้จัดการแผนกบริหารความปลอดภัยและความต่อเนื่องทางธุรกิจ

6 / 10 / 2023

ทะเบียนสรุปการเกิดอุบัติเหตุการณ/อุบัติเหตุ ประจำเดือน ตุลาคม ปี พ.ศ. 2566

| เลขที่รายงาน อุบัติเหตุ | เลขที่อ้างอิง | วันที่/เวลา ที่รายงาน | รายละเอียดของเหตุการณ์ | สถานะปัจจุบัน | หมายเหตุ |
|----------------------------|---------------|--------------------------|--|---|-----------------------|
| TL030/2566 | PL04/66 | 3 ต.ค.66 | <p>  จี สายตรวจแนวท่อว่าป้ายแสดงเขต แนวท่อส่งน้ำมันที่ติดตั้งอยู่ริมคลองลำต้นไทร บริเวณ KP 117+000 ถูกขโมยถอดออกไป จึงเข้าไปตรวจสอบพบป้าย ถูก ถอดสูญหายไป 1 ป้าย </p> <p> <u>มาตรการแก้ไข ป้องกัน</u> </p> <ol style="list-style-type: none"> 1.แจ้งความลงบันทึกประจำวันไว้เป็นหลักฐานที่ สน.ลำผักชี 2.ตัดหน้าบริเวณรอบๆป้ายเพื่อให้เห็นได้ชัดเจน | <p>ดำเนินการแล้ว</p> <p>ดำเนินการแล้ว</p> | 3 rd Party |

รายงานโดย

५०

ตำแหน่ง ผู้ประสานงานบริหารความปลอดภัยและความต่อเนื่องทางธุรกิจ

6 / 11 / 2023

ทบทวนโดย

५७

ตำแหน่ง ผู้จัดการแผนกบริหารความปลอดภัยและความต่อเนื่องทางธุรกิจ

6 / 4 / 2023

ทะเบียนสรุปกิ.เกิดอุบัติการณ์/อุบัติเหตุ ประจำเดือน ธันวาคม ปี พ.ศ. 2566

| เลขที่รายงาน อุบัติเหตุ | เลขที่อ้างอิง | วันที่/เวลา ที่รายงาน | รายละเอียดของเหตุการณ์ | สถานะปัจจุบัน | หมายเหตุ |
|----------------------------|---------------|--------------------------|--|---|---|
| TL031/2566 | LLK17/66 | 7 พ.ย.66 / 4.55 น. | <p>รถบรรทุกน้ำมันบริษัท [REDACTED] พพร. [REDACTED] : ขณะขับรถไป Check out รวากันตกของ รถได้ยกขึ้นเอง โดยที่พพร.ไม่ทราบทำให้รวากันตกไปเกี่ยวกับ เหล็กกันบอกความสูงก่อนเข้าอาคาร VCB ด้าน Check out ทำ ให้เสาและคานากันได้รับความเสียหาย</p> <p><u>มาตรการแก้ไข ป้องกัน</u></p> <p>1.แจ้งบริษัท [REDACTED] ให้พิจารณาเพิ่มระบบแจ้งเตือนในหัวแก๊ง กรณีที่รวากันตกทำงาน รวมถึงสอบถามระบบ Interlock ของรถ เพื่อไปลิ้อระบบเบรคของรถหรือไม่ เมื่อรวากันตกยกขึ้น</p> <p>2.อบรมพพร.ให้ตรวจสอบอุปกรณ์รถให้เรียบร้อยก่อนออกรถ</p> | <p>ดำเนินการแล้ว</p> <p>ดำเนินการแล้ว</p> | <p>Equipment Fail</p> <p>Interlock ระบบ เบรคไม่สามารถ ทำได้</p> |

รายงานโดย
ชื่อ

ตำแหน่ง ผู้ประสานงานบริหารความปลอดภัยและความต่อเนื่องทางธุรกิจ

4 / 12 / 2023

ทบทวนโดย
ชื่อ

ตำแหน่ง ผู้จัดการแผนกบริหารความปลอดภัยและความต่อเนื่องทางธุรกิจ

4 / 12 / 2023